

**BANDAGE**

Polyuréthane soft coulé, dureté 75 Shore A.

**CORPS CENTRAL DE LA ROUE**

Aluminium moulé sous pression.

**TYPE DE ROULEMENT**

Moyeu avec roulements à billes. Solution idéale pour les charges élevées et pour les déplacements de type continu.

**MONTURE À PLATINE FIXE**

Acier électro-soudé avec zingage électrolytique. La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 7000N. Appropriate pour des applications industrielles lourdes et des conditions difficiles de travail, telles que les chocs latéraux et les vitesses élevées.

**MONTURE À PLATINE PIVOTANTE**

Acier électro-soudé avec zingage électrolytique.

La présence d'un roulement axial et d'un roulement conique assure une excellente maniabilité, même à pleine charge et augmente la résistance de la monture aux chocs latéraux. Equipée de graisseur et de système anti-desserrage de l'écrou de blocage. La monture est conçue pour résister à une charge maximum de 7000N. Appropriate pour des applications industrielles lourdes et des conditions difficiles de travail, telles que les chocs latéraux et les vitesses élevées.



Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine: acier forgé avec goujon intégré, zingage électrolytique;
2. chape: fourche emboutie électro-soudée à la bride, zingage électrolytique;
3. organes de roulement;
4. graisseur;
5. système anti-desserrage de l'écrou de blocage.

**FREIN**

Frein postérieur à double effet avec blocage simultané de la roue et de la monture. Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre. L'efficacité du freinage peut être réglée par une vis M8 à six pans creux.

**EXÉCUTIONS STANDARD**

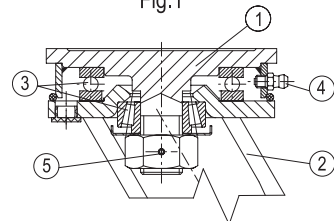
- **PSL-WH**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SSL-WH**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SSF-WH**: monture à platine pivotante, avec frein.

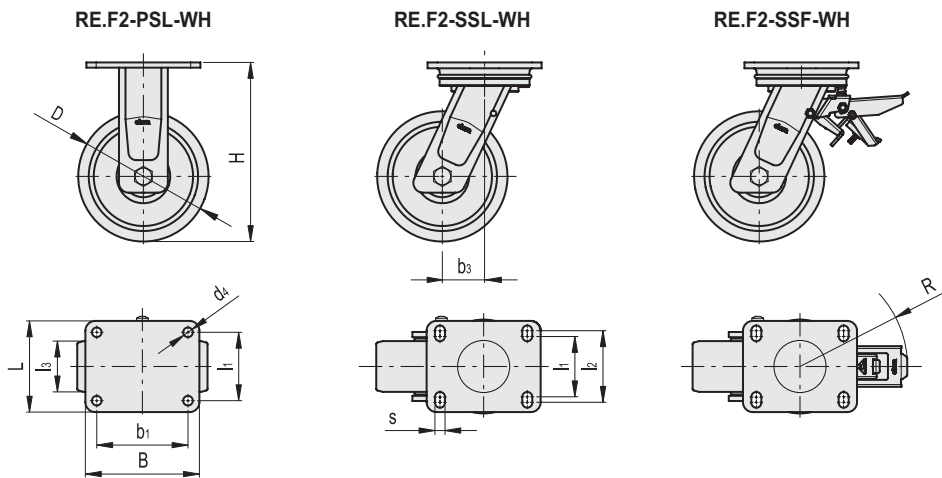
**APPLICATIONS**

Appropriées pour des applications industrielles lourdes et des conditions difficiles de travail. Les roues en polyuréthane coulé assurent d'excellentes caractéristiques de résistance au roulement et à l'élasticité, haute résistance à l'usure et à la déchirure. Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F2 (voir page 1651).



Fig.1





**RE.F2-PSL-WH**

Code	Description	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
452473	RE.F2-160-PSL-WH	160	11	80	50	215	135	110	105	5500	5500	3260
452474	RE.F2-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	7000	7000	3990

**RE.F2-SSL-WH**

Code	Description	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
452433	RE.F2-160-SSL-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	5500	5500	4250
452434	RE.F2-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	7000	7000	4970

**RE.F2-SSF-WH**

Code	Description	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
452453	RE.F2-160-SSF-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	157	5500	5500	5130
452454	RE.F2-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	7000	7000	6310

# Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1704).