

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

BANDAGE

Polyuréthane injecté, dureté 85 Shore A.

CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Technopolymère à base de polyamide (PA).

EXÉCUTIONS STANDARDS

- **PBL**: monture à platine fixe, sans frein.
- **SBL**: monture à platine pivotante, sans frein.
- **SBF**: monture à platine pivotante, avec frein.
- **FBL**: roue avec monture à platine pivotante et trou passant central, sans frein.
- **FBF**: monture à platine pivotante et trou passant central, avec frein.

MONTURE À PLATINE FIXE

En tôle d'acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

MONTURE À PLATINE PIVOTANTE

En tôle d'acier INOX AISI 304, la monture est conçue pour résister à une charge maximum de 3000N.

La présence de deux chemins de billes et le contact direct entre platine et anneau de tenue des billes au moyen d'un goujon intégré garantissent une excellente maniabilité.

Ne demande aucun entretien.

Elle est constituée de (voir fig.1):

1. platine de monture: tôle d'acier INOX AISI 304;
2. chape: tôle d'acier INOX AISI 304;
3. anneau de tenue des billes de roulement: tôle d'acier INOX AISI 304;
4. goujon central: intégré à la platine rectifié à froid;
5. organes de roulement: double couronne de billes lubrifiée avec de la graisse;
6. anneau pare-poussière: technopolymère couleur bleu, disponible uniquement pour les exécutions SBL et SBF.

FREIN

Frein total qui bloque la rotation tant de la roue que de la monture. Les dimensions optimisées et la pédale amovible garantissent un encombrement modéré et une très grande facilité d'actionnement. Ressort en acier INOX

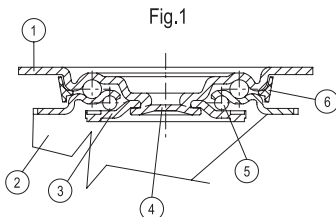
Pour agir sur le dispositif il faut faire pivoter le chariot sur lui-même. Le frein est efficace et simple à utiliser: il est actionné et débloqué par une simple action du haut vers le bas effectuée avec la pointe du pied sur deux pédales indépendantes, ce qui garantit une excellente facilité de manœuvre.

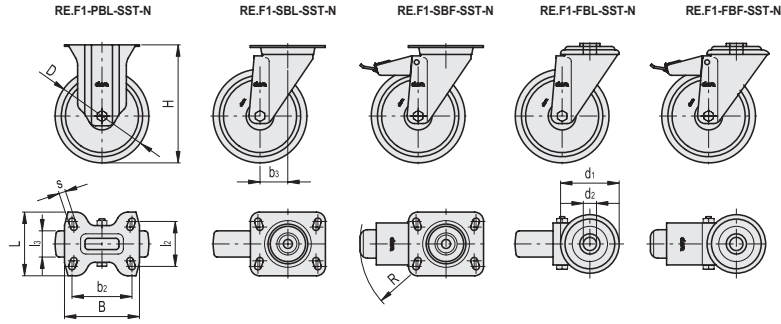
APPLICATIONS

Excellentes caractéristiques de résistance au roulement et d'élasticité, bonne résistance à l'usure et à la déchirure.

Excellente capacité à surmonter les obstacles.

Pour plus d'informations, voir la fiche technique de la roue RE.F1 (voir page -).





RE.F1-PBL-SST-N



Code	Description	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
448101	RE.F1-080-PBL-SST-SST-N	80	60	30	107	100	85	9	80	750	750	350
448102	RE.F1-100-PBL-SST-SST-N	100	60	30	128	100	85	9	80	1200	1200	400
448103	RE.F1-125-PBL-SST-SST-N	125	60	35	156	100	85	9	80	1800	1800	640
448104	RE.F1-150-PBL-SST-SST-N	150	87	45	194	140	110	11	85	2400	2500	1330
448105	RE.F1-200-PBL-SST-SST-N	200	87	50	240	140	110	11	85	3000	3000	1710

RE.F1-SBL-SST-N



Code	Description	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
448111	RE.F1-080-SBL-SST-SST-N	80	45	60	30	107	100	85	9	75	80	40	750	750	610
448112	RE.F1-100-SBL-SST-SST-N	100	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	1200	1200	650
448113	RE.F1-125-SBL-SST-SST-N	125	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	1800	1800	810
448114	RE.F1-150-SBL-SST-SST-N	150	73	87	45	194	140	110	11	105	85	56	2400	2500	1770
448115	RE.F1-200-SBL-SST-SST-N	200	73	87	50	240	140	110	11	105	85	56	3000	3000	2200

RE.F1-SBF-SST-N



Code	Description	D	l2	l3	H	B	L	s	b2	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
448121	RE.F1-080-SBF-SST-SST-N	80	60	30	107	100	85	9	80	40	120	750	750	780
448122	RE.F1-100-SBF-SST-SST-N	100	60	30	128	100	85	9	80	35	120	1200	1200	830
448123	RE.F1-125-SBF-SST-SST-N	125	60	35	156	100	85	9	80	37	120	1800	1800	950
448124	RE.F1-150-SBF-SST-SST-N	150	87	45	194	140	110	11	85	56	156	2400	2500	1980
448125	RE.F1-200-SBF-SST-SST-N	200	87	50	240	140	110	11	85	56	156	3000	3000	2480

RE.F1-FBL-SST-N



Code	Description	D	d1	d2	l3	H	b3	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
448131	RE.F1-080-FBL-SST-SST-N	80	73	12	30	107	40	750	750	550
448132	RE.F1-100-FBL-SST-SST-N	100	73	12	30	128	35	1200	1200	610
448133	RE.F1-125-FBL-SST-SST-N	125	73	12	35	156	37	1800	1800	790
448134	RE.F1-150-FBL-SST-SST-N	150	102	20	45	188	56	2400	2500	1570
448135	RE.F1-200-FBL-SST-SST-N	200	102	20	50	236	56	3000	3000	2140

RE.F1-FBF-SST-N



Code	Description	D	d1	d2	l3	H	b3	R	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	⚖️
448141	RE.F1-080-FBF-SST-SST-N	80	73	12	30	107	40	120	750	750	720
448142	RE.F1-100-FBF-SST-SST-N	100	73	12	30	128	35	120	1200	1200	820
448143	RE.F1-125-FBF-SST-SST-N	125	73	12	35	156	37	120	1800	1800	940
448144	RE.F1-150-FBF-SST-SST-N	150	102	20	45	188	56	156	2400	2500	1850
448145	RE.F1-200-FBF-SST-SST-N	200	102	20	50	236	56	156	3000	3000	2400

Pour résistance au roulement et charge dynamique voir Données Techniques (à la page 1296).