

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

BANDAGE AVEC BANDE DE ROULEMENT

Caoutchouc vulcanisé; dureté 80 Shore A.

CORPS CENTRAL DE LA ROUE

Technopolymère à base de polypropylène (PP)

TYPE DE ROULEMENT

Moyeu avec trou passant.

APPLICATIONS

Les roues RE.E2 peuvent être montées sur des chariots de différents types, avec des charges moyennes-légères; elles sont également adaptées pour une utilisation à l'extérieur. Emplois typiques: chariots pour déplacement industriel à l'intérieur et à l'extérieur, poubelles. Pour les paramètres de choix voir Données techniques (à la page 1295).

Les roues RE.E2 sont également fournies avec des montures en tôle d'acier RE.E2-N (voir page 1276).

CONDITIONS AMBIANTES

Adaptées pour une utilisation en milieux humides et dans des milieux chimiques moyennement agressifs; on en déconseille l'utilisation dans les milieux où sont présents des solvants organiques, chlorurés, hydrocarbures et huiles minérales.

RÉSISTANCE AU ROULEMENT - FORCE / CHARGE APPLIQUÉE

Pour chaque charge et chaque diamètre, le tableau indique la force (en N) nécessaire pour pousser ou tirer une roue unique à une vitesse constante de 4 km/h sur un sol lisse.

Pour la manutention manuelle d'un chariot à 4 roues, il est recommandé de choisir des diamètres inférieurs à 50 N, et pour une manutention fréquente, des valeurs inférieures à 30 N.

DÉPLACEMENT MÉCANIQUE AVEC TRACTEURS

En cas de déplacement mécanique par traction voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.

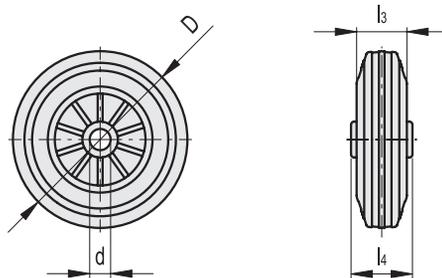
TEMPÉRATURE

Lorsque l'on opère à des températures différentes par rapport au champ d'utilisation normal, voir les données techniques pour connaître la réduction de la capacité de charge.



Force de traction ou de poussée pour le mouvement de la roue [N]

		Charge [N]			
		500	1000	1500	2000
D [mm]	80	50	-	-	-
	100	25	-	-	-
	125	22	60	-	-
	150	20	50	-	-
	180	10	32	60	-
200	10	30	55	85	



Code	Description	D	d	l3	l4	Charge statique# [N]	Résistance au roulement# [N]	Charge dynamique# [N]	Δ
449501	RE.E2-080-RBL	80	12	25	39	1500	500	650	110
449506	RE.E2-100-RBL	100	12	30	44	2000	750	800	210
449512	RE.E2-125-RBL	125	15	37.5	44	2250	850	1100	410
449516	RE.E2-150-RBL	150	15	40	44	2750	1000	1300	610
449518	RE.E2-180-RBL	180	20	45	59	3500	1300	1800	1020
449522	RE.E2-200-RBL	200	20	50	59	4000	1400	2250	1310

Pour charge statique, résistance au roulement et charge dynamique voir Données techniques (à la page 1296).