avec système de blocage rapide, technopolymère











CORPS LEVIER À CAME

Technopolymère à base de polyamide (PA) renforcé de fibre de verre, couleur noire, finition mate.

GOUPILLE DE CONNEXION ÉLASTIQUE

Acier INOX AISI 301.

BASE COULISSANTE DE LA CAME

Technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire.

TIGE FILETÉ

SUPER-technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire.

ÉLÉMENT DE RETENUE ÉLASTIQUE À EXPANSION

Caoutchouc synthétique, dureté 60 Shore A.

ÉCROU AUTOBLOQUANT ET RONDELLE

Acier INOX AISI 304.

EXÉCUTIONS STANDARDS

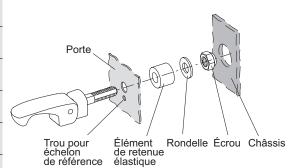
- LAC-FL-F-SST: le levier est libre de se positionner dans n'importe quelle direction.
- LAC-FL-O-SST: le levier est toujours orienté dans la position souhaitée grâce à l'échelon de référence antirotation.

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

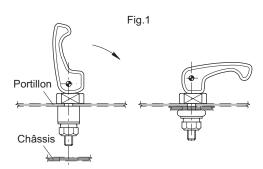
Le levier à came est un dispositif qui permet de serrer rapidement et efficacement un panneau (par exemple une porte) sur une structure (par exemple un châssis), en garantissant une fermeture parfaite même lors de vibrations ou de désalignement entre les deux éléments.

En tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre, l'élément de retenue élastique se dilate et bloque ainsi les deux éléments entre eux (fig.1).

Le produit est également adapté aux applications sur des équipements soumis à des nettoyages fréquents avec des jets d'eau ou de vapeur ou dans des environnements où il faut prêter une attention particulière aux conditions d'hygiène.

























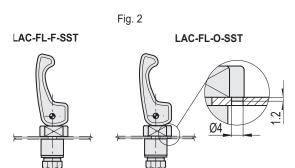


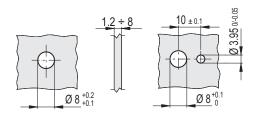












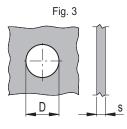
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Percez un trou dans le panneau (par exemple la porte) sur lequel le levier doit être fixé en suivant les gabarits indiqués (Fig. 2).

La présence du trou, diamètre 3.95 mm de référence de l'échelon, (version LAC-FL-O-SST) permet de maintenir le levier orienté dans la position souhaitée.

Lors du montage, le goujon doit entrer dans le trou en étant légèrement serrée.

Percez un trou dans le panneau à fixer (par exemple le châssis) selon les gabarits dont les dimensions sont indiquées dans le tableau (fig.3). Assembler le levier et la base coulissante de la came avec le panneau (porte), positionner l'élément de retenue élastique et la rondelle sur le côté opposé, bloquer avec l'écrou autobloquant jusqu'à éliminer tout jeu en comprimant légèrement l'élément de retenue élastique.



_	Fmax* [N]					
19	330					
19.5	660					
20	550					
20.5	220					
	19.5					

* Force de rétention maximale exercée à court terme par l'élément de retenue élastique.

E Ch 13	hmax h ₄	R in the second of the second
$\begin{array}{c c} & & & d_1 \\ \hline & & d_2 & & \\ \hline & & d_3 & & \\ \end{array}$		

LAC-FL-F-SST

Code	Description	R	Н	hmin	hmax	h1	h2	h3	h4	d1	d2	d 3	1	l1	4∆
34105	LAC-FL.55-F-SST	55.5	12.5	28	32	8	32.5	18.5	63.5	M8x22	17.5	21.5	18.5	13	26

LAC-FL-O-SST

EAG-1 E-G-001															
Code	Description	R	Н	hmin	hmax	h1	h2	h3	h4	d1	d2	d 3	I	l1	△△
34103	LAC-FL.55-O-SST	55.5	12.5	28	32	8	32.5	18.5	63.5	M8x22	17.5	21.5	18.5	13	26

INOX STAINLESS