



MATIÈRE

Technopolymère à base de polypropylène (PP) renforcé de fibre de verre, couleur noire, finition mate.



CALOTTE COUVRE-DOUILLE

- ECB.I: technopolymère à base de polyester (PBT) dans les couleurs Elecolors, finition brillante, assemblage par pression. Compris dans la fourniture.



Disponible aussi comme pièce détachée vendue séparément (voir le tableau).



EXÉCUTIONS STANDARDS

Douille acier bruni, trou alésé H7.



- **EMW+IEL**: avec poignée libre IEL+x SOFT(voir page 377) en technopolymère recouvert d'élastomère thermoplastique (TPE) "Soft-touch".
- **EMW+IR**: avec poignée rabattable IR.620 (voir page 414) en technopolymère.



EXÉCUTIONS SPÉCIALES SUR DEMANDE

Douille avec trou et rainure de clavette selon DIN 6885/1 tolérance P9 (voir page A-16).



Pour la commande du volant avec rainure de clavette ajoutez l'index -K après le code et la description (ex. 204611-K- EMW.350+IEL A-20-K). Pour des quantités suffisantes: exécutions avec système de blocage (brevet ELESa), (voir page 128).



ACCESSOIRES SUR DEMANDE

- GN 184: rondelle pour fixation axiale en acier bruni (voir page 897).
- ECB.I: calotte couvre-douille en technopolymère à base de polyester (PBT) dans les couleurs Elecolors, finition brillante, assemblage à pression (voir tableau).



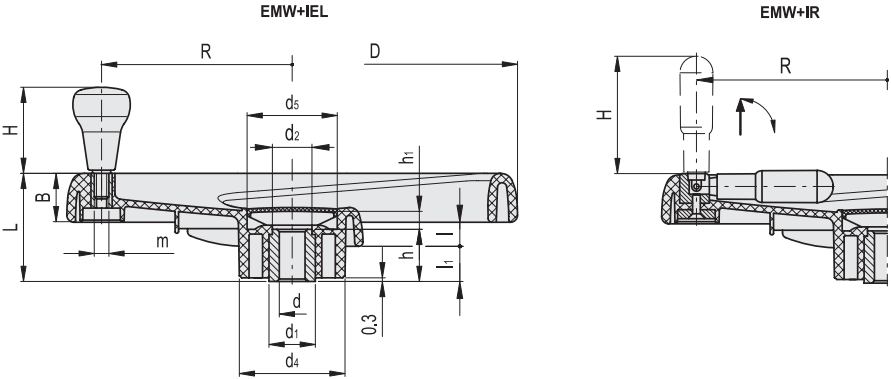
ERGOSTYLE® ELESa Original design

C1	C2	C3	C4	C5	C6
RAL7021	RAL2004	RAL7035	RAL1021	RAL5024	RAL3000

ECB.I

Code	Description	Couvre-douille pour
29451-*	ECB.I3-*	EMW.350

* Complétez avec l'index de la couleur (C1, ..., C6).



* Complétez avec l'index de la couleur, exemple: 204611-C2 EMW.350+IEL A-20-C2

C1	C2	C3	C4	C5	C6
RAL7021	RAL2004	RAL7035	RAL1021	RAL5024	RAL3000

EMW+IEL

Code	Description	D	dH7	L	B	d1	d2	d4	d5	l	l1	h	h1	H	m	R	C# [Nm]	L# [J]	⚖
204611-*	EMW.350+IEL-A-20-*	350	20	82	38	35	33	82	70	19	25	38	14	65	M10	148	380	14	1195

EMW+IR

Code	Description	D	dH7	L	B	d1	d2	d4	d5	l	l1	h	h1	H	R	C# [Nm]	L# [J]	⚖
204711-*	EMW.350+IR-A-20-*	350	20	82	38	35	33	82	70	19	25	38	14	90	148	380	14	1240

Pour les modalités d'exécution des tests pour couple maximum de serrage (C) et resistance aux chocs (L) voir Données Techniques à la page .