

MATIÈRE

Alliage de zinc moulé sous pression.

ÉLÉMENTS CONIQUES À FRICTION

Technopolymère à base acétalique (POM).

VIS ET ÉCROU DE RÉGLAGE

Acier zingué.

EXÉCUTIONS STANDARDS

- **CMUF-SR**: revêtement en résine époxy, couleur grise claire RAL 9006, finition mate.
- **CMUF-SW**: revêtement en résine époxy, couleur noire RAL 9005, finition mate.

TEMPÉRATURE D'EXERCICE

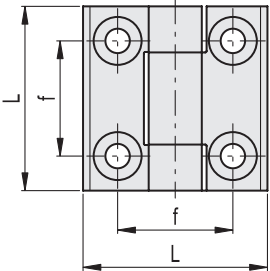
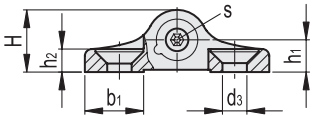
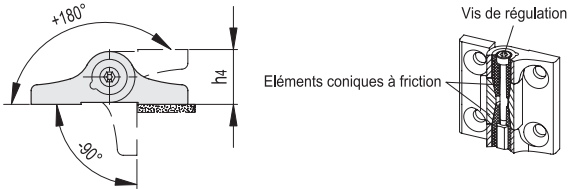
80°C.

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

Le couple de freinage peut être modifié au moyen de la vis axiale de réglage agissant sur le frottement des deux éléments coniques.

ANGLE DE ROTATION (VALEUR APPROXIMATIVE)

Max 270° (-90° et +180° étant 0° la condition de co-planéité des surfaces interconnectées).



CMUF-SR

Code	Description	L	d3	f	H	h1	h2	h4	b1	s	C [Nm]*	C [Nm]#	Δ
428851	CMUF.40-SH-5-SR	40	5.3	25	13.5	7	5	14	13	2.5	0.5	2	50
428861	CMUF.50-SH-6-SR	50	6.5	30	15.5	8	6	16	16.5	3	0.75	4	90
428871	CMUF.60-SH-8-SR	60	8.3	36	18.5	9.5	7.5	19	20	4	1.5	6.5	160

CMUF-SW

Code	Description	L	d3	f	H	h1	h2	h4	b1	s	C [Nm]*	C [Nm]#	Δ
428853	CMUF.40-SH-5-SW	40	5.3	25	13.5	7	5	14	13	2.5	0.5	2	50
428863	CMUF.50-SH-6-SW	50	6.5	30	15.5	8	6	16	16.5	3	0.75	4	90
428873	CMUF.60-SH-8-SW	60	8.3	36	18.5	9.5	7.5	19	20	4	1.5	6.5	160

* Couple max conseillé pour la vis de régulation.

Couple résistant obtenu par la vis de régulation.