

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

MATIÈRE

- Corps de la charnière : technopolymère à base de polyamide (PA) renforcé de fibre de verre, couleur noire, finition mate.
- Système de verrouillage/déverrouillage : technopolymère à base acétalique (POM).

EXÉCUTIONS STANDARDS

Trous passants avec siège pour vis à tête fraisée plate.
 Angle d'engagement de 0 degré : convient pour créer rapidement un périmètre de protection ou une cloison qui peut être facilement modifiée ou déplacée (Fig.1).

Système de verrouillage/déverrouillage avec clavette intégrée :
 - **CFMY-NL-M-S-0**: goujon de charnière fixé au corps de charnière gauche.
 - **CFMY-NL-M-D-0**: Goujon de charnière fixé au corps de charnière droit.
 Système de verrouillage/déverrouillage avec rainure pour clé hexagonale :
 - **CFMY-NL-T-S-0**: goujon de charnière fixé au corps de charnière gauche.
 - **CFMY-NL-T-D-0**: Goujon de charnière fixé au corps de charnière droit.

Angle d'engagement de 90 degrés : convient pour le montage/démontage d'une porte placée sur un cadre (Fig.2).

Système de verrouillage/déverrouillage avec clavette intégrée :
 - **CFMY-NL-M-S-90**: goujon de charnière fixé au corps de charnière gauche.
 - **CFMY-NL-M-D-90**: Goujon de charnière fixé au corps de charnière droit.
 Système de verrouillage/déverrouillage avec rainure pour clé hexagonale :
 - **CFMY-NL-T-S-90**: goujon de charnière fixé au corps de charnière gauche.
 - **CFMY-NL-T-D-90**: Goujon de charnière fixé au corps de charnière droit.

ANGLE DE ROTATION (VALEUR APPROXIMATIVE)

Max 195° (-15° et + 180° étant 0° la condition de co-planéité des surfaces interconnectées).

Evitez de dépasser l'angle limite de rotation pour ne pas compromettre les performances mécaniques de la charnière.

Pour choisir le modèle et la quantité de charnières convenables à votre application voir les Indications Générales (voir page 952).

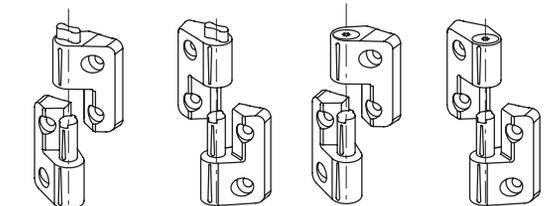
CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

La charnière CFMY-NL est une charnière pour portes amovibles équipée d'une serrure mécanique, activable à l'aide d'une clé hexagonale ou d'une clavette, qui permet de bloquer axialement les deux côtés de la charnière l'un contre l'autre, empêchant ainsi le soulèvement et l'extraction involontaires de la porte.

Ce verrouillage mécanique permet donc d'appliquer le produit sur des portes à axe horizontal (type trappe), en empêchant leur arrachement même en cas d'ouverture accidentelle (Fig.3).



CFMY-NL-M-S-0 CFMY-NL-M-D-0 CFMY-NL-T-S-0 CFMY-NL-T-D-0



CFMY-NL-M-S-90 CFMY-NL-M-D-90 CFMY-NL-T-S-90 CFMY-NL-T-D-90

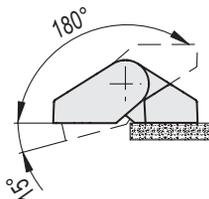
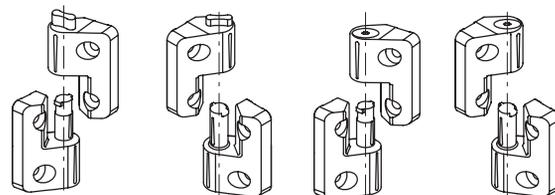


Fig.1

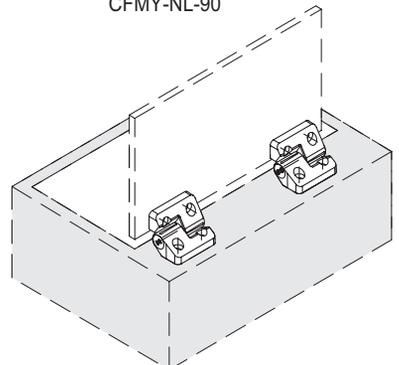
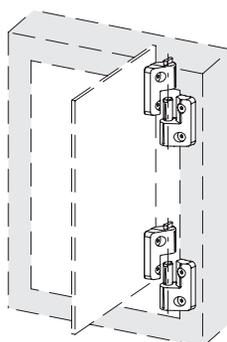
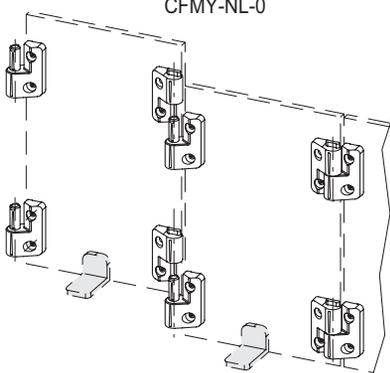
CFMY-NL-0

Fig.2

CFMY-NL-90

Fig.3

CFMY-NL-90



INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE (FIG.4)

Angle d'engagement de 0° :

- installer le côté charnière contenant le goujon de rotation sur le montant
- ajuster le siège de la charnière côté porte avec le goujon de la charnière côté montant, en vérifiant que les deux plans sont coplanaires et que les lignes de référence de part et d'autre de la charnière sont alignées
- une fois l'installation terminée, tourner le système de verrouillage jusqu'à la butée (position « verrouillée »)

Angle d'engagement de 90° :

- installer le côté charnière contenant le goujon de rotation sur le montant
- ajuster le siège de la charnière côté porte avec le goujon de la charnière côté montant, en veillant à ce que les deux plans soient tournés à 90° l'un par rapport à l'autre
- une fois l'installation terminée, tourner le système de verrouillage jusqu'à la butée (position « verrouillée »)

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

- tourner le système de verrouillage en position « déverrouillée ».
- amener la charnière dans la position d'engagement (de 0 à 90°)
- soulever la porte pour la dégager avec les deux mains

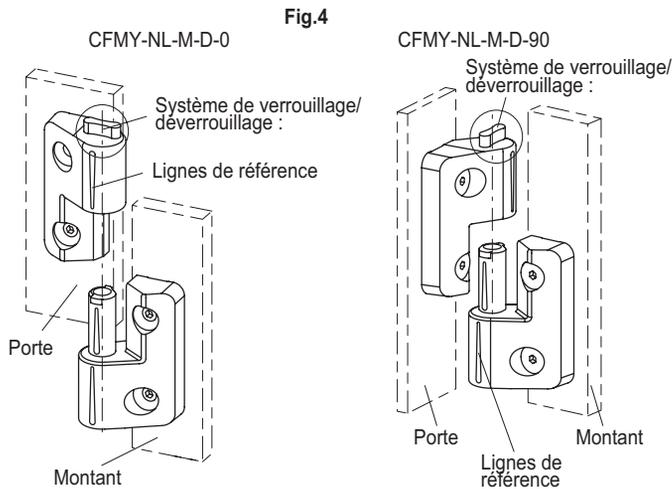
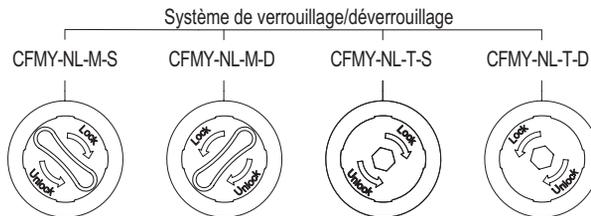


Fig.4

Fig.5

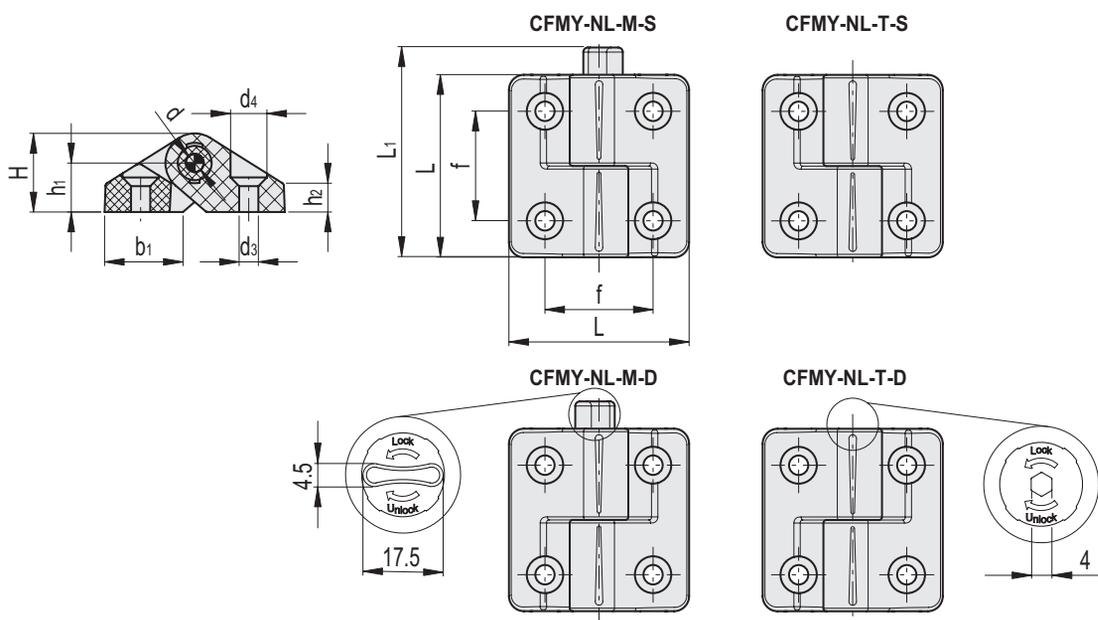
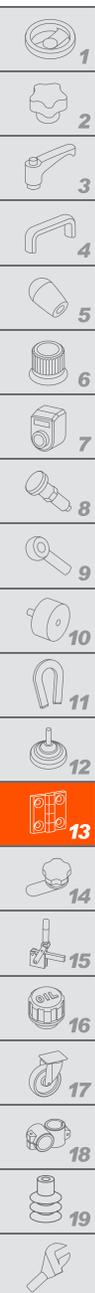


Essais de résistance	Sollicitation Axiale*	Sollicitation Radiale	Sollicitation avec angle de 90°
Description	Charge statique limite max\ rSa [N]	Charge statique limite max\ rSr [N]	Charge statique limite max\ rS90 [N]
CFMY.60-NL	500	700	700

La charge statique limite max est la valeur au-dessus de laquelle il peut y avoir détérioration ou rupture de la matière, qui pourrait compromettre le fonctionnement correct de la charnière. A cette valeur devra évidemment être appliqué un coefficient proportionné à l'importance et au niveau de sécurité de l'application de la charnière spécifique.

* dans la direction opposée à l'accouplement des deux côtés



**CFMY-NL-M-S**

Code	Description	L	L1	f±0.25	H	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Résistance à l'ouverture* [N]	⚖
425992	CFMY.60-NL-M-S-0	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50
425994	CFMY.60-NL-M-S-90	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50

CFMY-NL-M-D

Code	Description	L	L1	f±0.25	H	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Résistance à l'ouverture* [N]	⚖
425991	CFMY.60-NL-M-D-0	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50
425993	CFMY.60-NL-M-D-90	60	69	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	50

CFMY-NL-T-S

Code	Description	L	f±0.25	H	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Résistance à l'ouverture* [N]	⚖
425996	CFMY.60-NL-T-S-0	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49
425998	CFMY.60-NL-T-S-90	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49

CFMY-NL-T-D

Code	Description	L	f±0.25	H	h1	h2	b1	d	d3	d4	C# [Nm]	Résistance à l'ouverture* [N]	⚖
425995	CFMY.60-NL-T-D-0	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49
425997	CFMY.60-NL-T-D-90	60	36	26	16	9	26	11	6.5	12	5	300	49

Couple conseillé pour vis d'assemblage.

* Force nécessaire pour séparer axialement les deux côtés de la charnière lorsque l'élément de verrouillage est tourné en position d'arrêt.