

**MATÉRIAU**

SUPER-technopolymère à base de polyamide (PA) renforcé de verre, couleur noire, finition mate.

GOUJON DE ROTATION

SUPER-technopolymère à base de polyamide (PA) renforcé de verre.

EXÉCUTIONS STANDARD

Pour assemblage avec porte et mât coplanaires (fig.1).

- **CFDX-C-B** : écrous en acier INOX avec trou fileté sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

- **CFDX-C-p** : tiges filetées en acier INOX sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

- **CFDX-C-SH** : trous passants avec siège pour vis à tête fraisée sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

Pour assemblage avec porte (épaisseur maxi = 5 mm) en butée sur le mât (fig.2).

- **CFDX-R-B** : écrous en acier INOX avec trou fileté sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

- **CFDX-R-p** : tiges filetées en acier INOX sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

- **CFDX-R-SH** : trous passants avec siège pour vis à tête fraisée sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

La charnière (modèle déposé) se compose de deux corps de tailles différentes (l'un large et l'autre étroit) destinés, par exemple, à être utilisés sur des structures dotées d'un mât étroit. Le type d'assemblage rend toute manipulation impropre par des tiers difficile. Les exécutions SH sont livrées démontées pour faciliter la fixation.

ANGLE DE ROTATION (VALEUR APPROXIMATIVE)

195° maxi (-5° et 190°, 0° étant la condition de co-planéité des surfaces interreliées). Éviter de dépasser l'angle limite de rotation pour ne pas compromettre les performances mécaniques de la charnière.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE (EXÉCUTIONS SH)

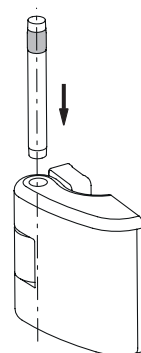
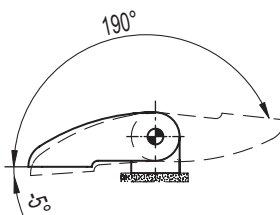
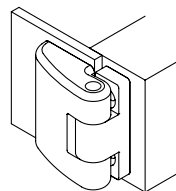
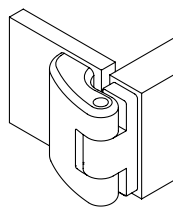
- Fixer le corps étroit sur le mât et le corps large sur la porte.
- Insérer le goujon de rotation par le côté ne comprenant pas d'élargissement du diamètre jusqu'au blocage dans le corps de la charnière à l'aide d'un outil approprié.

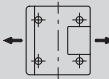


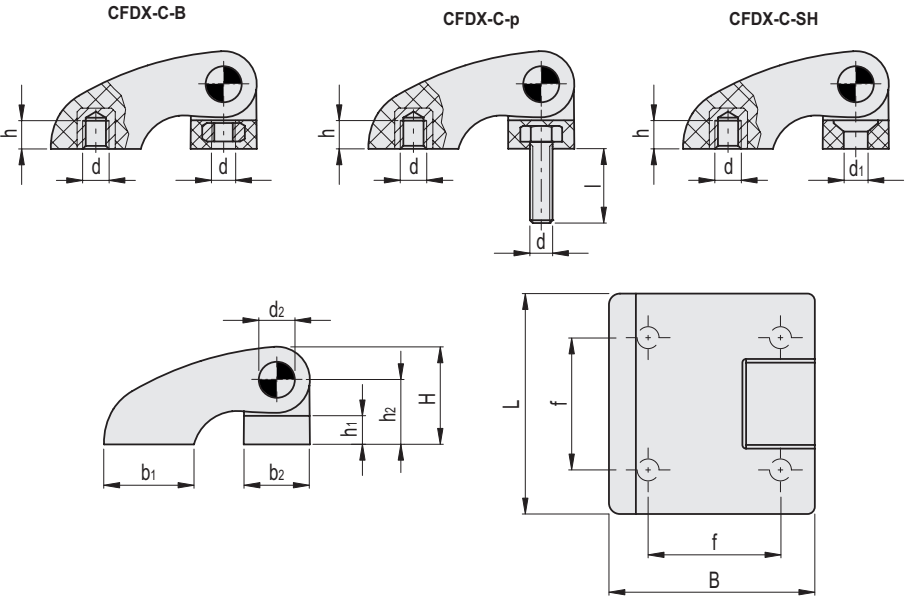
ELESA Original design

Fig 1

Fig 2



Test de résistance	Sollicitation axiale		Sollicitation radiale		Sollicitation avec angle de 90°	
						
Description	Charge maximale de tension Ea [N]	Charge de rupture Ra [N]	Charge maximale de tension Er [N]	Charge de rupture Rr [N]	Charge maximale de tension E90 [N]	Charge de rupture R90 [N]
CFDX-C.40-B-M5	498	2859	399	1633	401	1373
CFDX-C.40-p-M5x14	341	2924	417	1563	405	1545
CFDX-C.40-SH.5	451	2759	417	1579	473	1356
CFDX-C.50-B-M6	776	2837	1219	1738	1747	2165
CFDX-C.50-p-M6x14	759	2596	1283	2263	1779	2591
CFDX-C.50-SH.6	969	2836	1152	3556	1763	2903
CFDX-C.60-B-M6	837	3540	1112	2072	1824	2158
CFDX-C.60-p-M6x14	856	3396	896	1997	1933	2436
CFDX-C.60-SH.6	928	3218	1163	3411	1502	4773



CFDX-C-B

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422621	CFDX-C.40-B-M5	40	43	25	M5	4	23	14	21	7	6.5	14	5	3	38
422626	CFDX-C.50-B-M6	50	50	30	M6	6	24	16	23.5	8.5	7	15.5	6	5	59
422631	CFDX-C.60-B-M6	60	56	36	M6	8	24.5	18	26.5	8.5	7.5	17.5	6	5	78



CFDX-C-p

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	l	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422622	CFDX-C.40-p-M5x14	40	43	25	M5	4	14	23	14	21	7	6.5	14	5	6	42
422627	CFDX-C.50-p-M6x14	50	50	30	M6	6	14	24	16	23.5	8.5	7	15.5	6	8	66
422632	CFDX-C.60-p-M6x14	60	56	36	M6	8	14	24.5	18	26.5	8.5	7.5	17.5	6	8	85



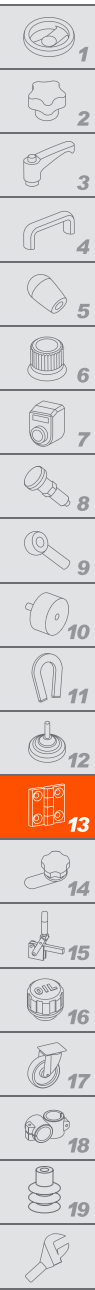
CFDX-C-SH

Code	Description	L	B	f	d	d ₁	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422623	CFDX-C.40-SH-5	40	43	25	M5	5.5	4	23	14	21	7	6.5	14	5	3	36
422628	CFDX-C.50-SH-6	50	50	30	M6	6.5	6	24	16	23.5	8.5	7	15.5	6	5	55
422633	CFDX-C.60-SH-6	60	56	36	M6	6.5	8	24.5	18	26.5	8.5	7.5	17.5	6	5	74



Couple conseillé vis d'assemblage, côté porte.
Couple conseillé vis d'assemblage, côté mât.



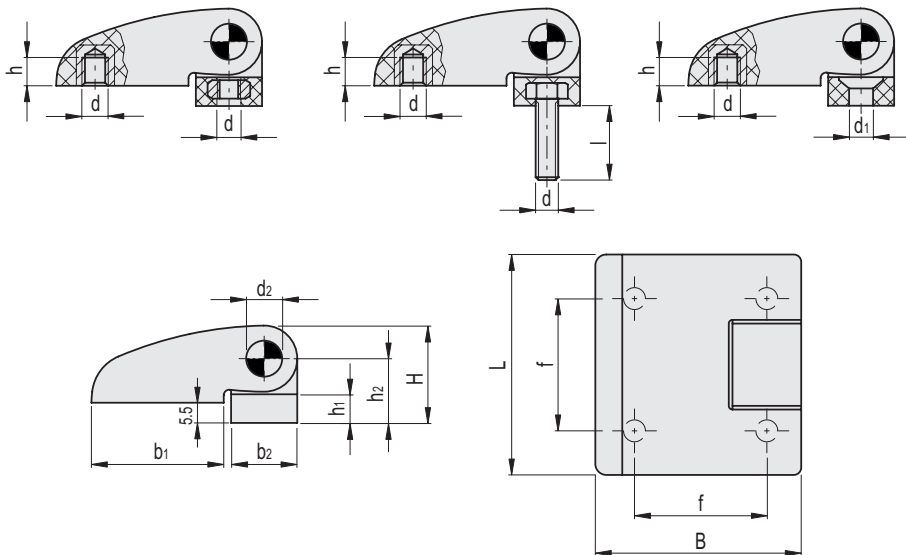


Test de résistance	Sollicitation axiale		Sollicitation radiale		Sollicitation avec angle de 90°	
Description	Charge maximale de tension Ea [N]	Charge de rupture Ra [N]	Charge maximale de tension Er [N]	Charge de rupture Rr [N]	Charge maximale de tension E90 [N]	Charge de rupture R90 [N]
CFDX-R.40-B-M5	571	2592	495	1480	555	1380
CFDX-R.40-p-M5x14.5	427	2562	455	1698	520	1413
CFDX-R.40-SH.5	408	2861	497	1541	525	1443
CFDX-R.50-B-M6	1150	3008	1263	1782	1767	2422
CFDX-R.50-p-M6x14.5	956	3265	1321	2682	1762	2640
CFDX-R.50-SH.6	1137	3069	1056	3240	1670	2682
CFDX-R.60-B-M6	947	3148	1210	2323	1551	2286
CFDX-R.60-p-M6x14.5	649	3077	1123	2039	1908	2492
CFDX-R.60-SH.6	556	3741	1196	3584	1831	4855

CFDX-R-B

CFDX-R-p

CFDX-R-SH



INOX STAINLESS STEEL

CFDX-R-B

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422651	CFDX-R.40-B-M5	40	43	25	M5	4	27	14	21	6	6.5	14	5	3	34
422656	CFDX-R.50-B-M6	50	50	30	M6	6	32	16	23.5	6	7	15.5	6	5	58
422661	CFDX-R.60-B-M6	60	56	36	M6	8	36	18	26.5	6	7.5	17.5	6	5	77

CFDX-R-p

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	l	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422652	CFDX-R.40-p-M5x14	40	43	25	M5	4	14	27	14	21	6	6.5	14	5	6	39
422657	CFDX-R.50-p-M6x14	50	50	30	M6	6	14	32	16	23.5	6	7	15.5	6	8	65
422662	CFDX-R.60-p-M6x14	60	56	36	M6	8	14	36	18	26.5	6	7.5	17.5	6	8	84

CFDX-R-SH

Code	Description	L	B	f	d	d ₁	d ₂	b ₁	b ₂	H	h	h ₁	h ₂	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422653	CFDX-R.40-SH-5	40	43	25	M5	5.5	4	27	14	21	6	6.5	14	5	3	32
422658	CFDX-R.50-SH-6	50	50	30	M6	6.5	6	32	16	23.5	6	7	15.5	6	5	54
422663	CFDX-R.60-SH-6	60	56	36	M6	6.5	8	36	18	26.5	6	7.5	17.5	6	5	73

INOX STAINLESS STEEL

Couple conseillé vis d'assemblage, côté porte.

Couple conseillé vis d'assemblage, côté mât.