**MATÉRIAU**

SUPER-technopolymère à base de polyamide (PA) renforcé de verre, couleur noire, finition mate.

GOUJON DE ROTATION

SUPER-technopolymère à base de polyamide (PA) renforcé de verre.

RONDELLES À PALIER

Caoutchouc NBR, dureté 70 Shore A (compris dans la livraison). Matière première adaptée au contact alimentaire (FDA CFR.21 et EU 10/2011).

RONDELLES PLANES

Acier INOX A4 UNI 6593-MT (compris dans la livraison).

EXÉCUTIONS STANDARD

Pour assemblage avec porte et mât coplanaires (fig.1).

- **CFDX-G-C-B** : écrous en acier INOX avec trou fileté sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).
- **CFDX-G-C-p** : tiges filetées en acier INOX sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).
- **CFDX-G-C-SH** : trous passants avec siège pour vis à tête fraisée sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

Pour assemblage avec porte (épaisseur maxi = 5 mm) en butée sur le mât (fig.2).

- **CFDX-G-R-B** : écrous en acier INOX avec trou fileté sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).
- **CFDX-G-R-p** : tiges filetées en acier INOX sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).
- **CFDX-G-R-SH** : trous passants avec siège pour vis à tête fraisée sur le corps étroit (mât), douilles en laiton avec trou fileté borgne sur le corps large (porte).

CARACTÉRISTIQUES ET APPLICATIONS

La charnière (modèle déposé) se compose de deux corps de tailles différentes (l'un large et l'autre étroit) destinés, par exemple, à être utilisés sur des structures dotées d'un mât étroit. Le type d'assemblage rend toute manipulation impropre par des tiers difficile. Les exécutions SH sont livrées démontées pour faciliter la fixation.

ANGLE DE ROTATION (VALEUR APPROXIMATIVE)

195° maxi (-5° et 190°, 0° étant la condition de co-planéité des surfaces interreliées). Éviter de dépasser l'angle limite de rotation pour ne pas compromettre les performances mécaniques de la charnière.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Pour montage sur vitres ou panneaux :

- Percer dans la vitre ou le panneau (épaisseur ≥ 4 mm) un trou de $\varnothing 10,5 \pm 0,2$.
- Positionner la charnière à l'avant en centrant la contre-pièce (d1) dans le trou.
- Sur le côté opposé, insérer les rondelles à palier, les rondelles planes et bloquer à l'aide de vis (non comprises dans la livraison).

Pour la version SH :

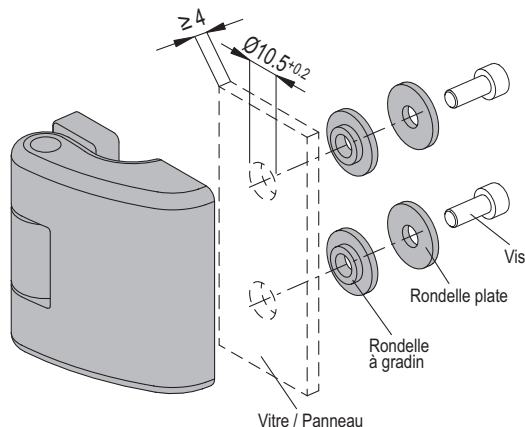
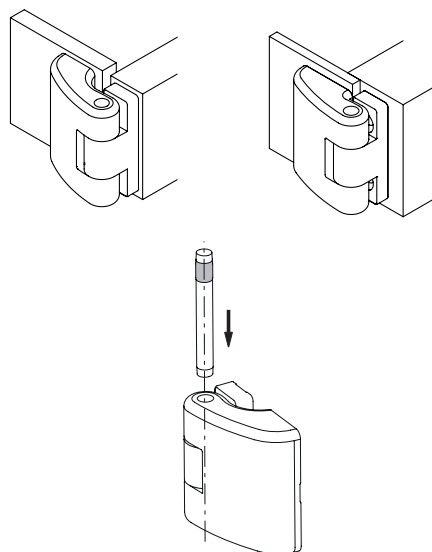
- Assembler le côté étroit sur le côté mât et le côté large du côté porte.
- Insérer le goujon de rotation par le côté ne comprenant pas d'élargissement du diamètre jusqu'au blocage dans le corps de la charnière.

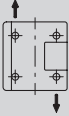
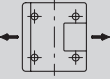


ELESA Original design

Fig 1

Fig 2

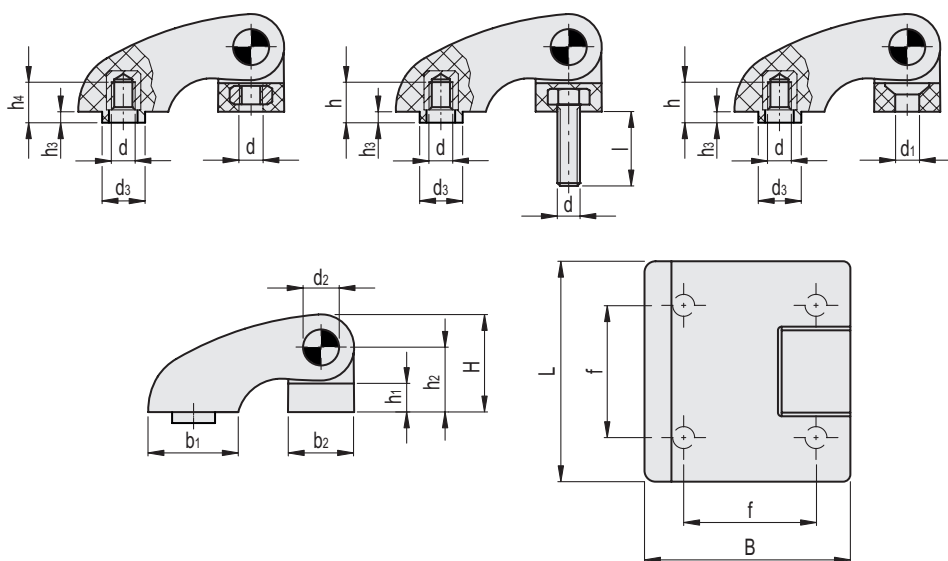


Test de résistance	Sollicitation axiale		Sollicitation radiale		Sollicitation avec angle de 90°	
						
Description	Charge maximale de tension Ea [N]	Charge de rupture Ra [N]	Charge maximale de tension Er [N]	Charge de rupture Rr [N]	Charge maximale de tension E90 [N]	Charge de rupture R90 [N]
CFDX-G-C.40-B-M5	488	2541	397	1613	347	1361
CFDX-G-C.40-p-M5x14	455	2569	362	1679	450	1458
CFDX-G-C.40-SH.5	455	2822	455	1713	492	1377
CFDX-G-C.50-B-M6	909	2567	1051	2034	1211	2161
CFDX-G-C.50-p-M6x14	534	2330	1247	2194	1415	2365
CFDX-G-C.50-SH.6	921	2795	1238	2818	1299	2899
CFDX-G-C.60-B-M6	820	3585	1152	2004	1676	2481
CFDX-G-C.60-p-M6x14	798	3106	1064	1904	1747	2510
CFDX-G-C.60-SH.6	1072	3560	1092	3326	1877	4587

CFDX-G-C-B

CFDX-G-C-p

CFDX-G-C-SH



CFDX-G-C-B

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	d ₃	b ₁	b ₂	H	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422636	CFDX-G-C.40-B-M5	40	43	25	M5	4	10.5	23	14	21	6.5	14	2	9.5	4	3	44
422641	CFDX-G-C.50-B-M6	50	50	30	M6	6	10.5	24	16	23.5	7	15.5	2	10.5	5	5	65
422646	CFDX-G-C.60-B-M6	60	56	36	M6	8	10.5	24.5	18	26.5	7.5	17.5	2	10.5	5	5	85

INOX STAINLESS STEEL

CFDX-G-C-p

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	d ₃	l	b ₁	b ₂	H	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422637	CFDX-G-C.40-p-M5x14	40	43	25	M5	4	10.5	14	23	14	21	6.5	14	2	9.5	4	6	49
422642	CFDX-G-C.50-p-M6x14	50	50	30	M6	6	10.5	14	24	16	23.5	7	15.5	2	10.5	5	8	72
422647	CFDX-G-C.60-p-M6x14	60	56	36	M6	8	10.5	14	24.5	18	26.5	7.5	17.5	2	10.5	5	8	91

INOX STAINLESS STEEL

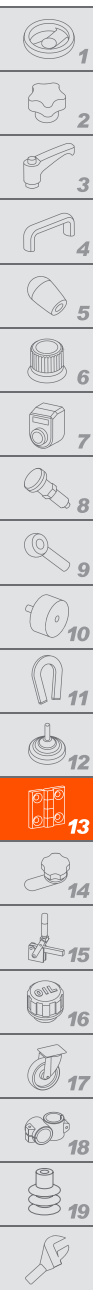
CFDX-G-C-SH

Code	Description	L	B	f	d	d ₁	d ₂	d ₃	b ₁	b ₂	H	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	C# [Nm]	C## [Nm]	⚖
422638	CFDX-G-C.40-SH-5	40	43	25	M5	5.5	4	10.5	23	14	21	6.5	14	2	9.5	4	3	42
422643	CFDX-G-C.50-SH-6	50	50	30	M6	6.5	6	10.5	24	16	23.5	7	15.5	2	10.5	5	5	41
422648	CFDX-G-C.60-SH-6	60	56	36	M6	6.5	8	10.5	24.5	18	26.5	7.5	17.5	2	10.5	5	5	81

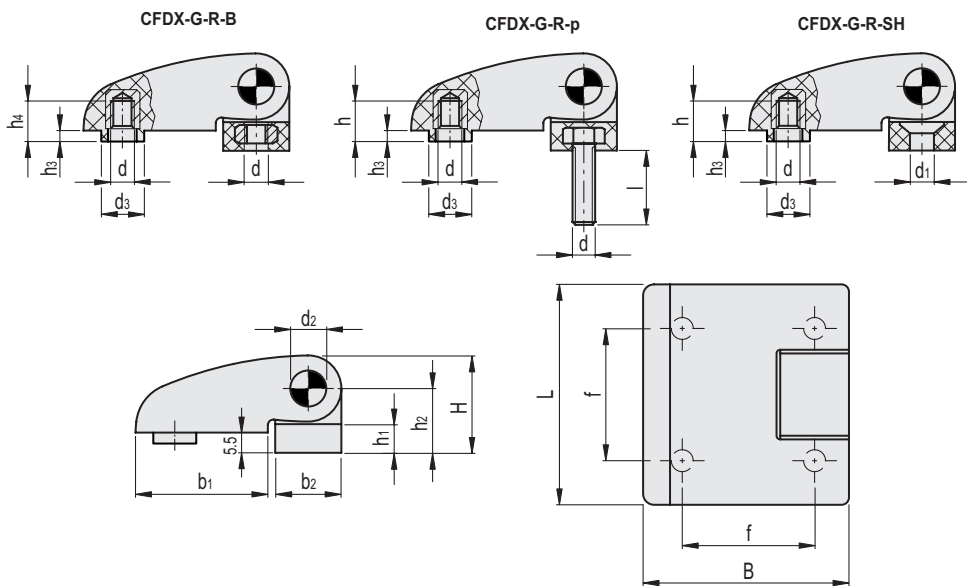
INOX STAINLESS STEEL

Couple conseillé vis d'assemblage, côté porte.

Couple conseillé vis d'assemblage, côté mât.



Test de résistance	Sollicitation axiale		Sollicitation radiale		Sollicitation avec angle de 90°	
Description	Charge maximale de tension Ea [N]	Charge de rupture Ra [N]	Charge maximale de tension Er [N]	Charge de rupture Rr [N]	Charge maximale de tension E90 [N]	Charge de rupture R90 [N]
CFDX-G-R.40-B-M5	509	2760	496	1479	555	1437
CFDX-G-R.40-p-M5x14.5	491	2845	541	1592	614	1382
CFDX-G-R.40-SH.5	498	3037	537	1562	608	1434
CFDX-G-R.50-B-M6	853	3550	1186	1540	1784	2430
CFDX-G-R.50-p-M6x14.5	606	2938	1393	2625	1675	2732
CFDX-G-R.50-SH.6	788	2989	1235	3299	1475	3210
CFDX-G-R.60-B-M6	965	3245	1166	2258	1446	2377
CFDX-G-R.60-p-M6x14.5	786	3150	1138	2028	1543	2631
CFDX-G-R.60-SH.6	1187	3563	1104	3374	1569	4784



CFDX-G-R-B

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	d ₃	b ₁	b ₂	H	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	C# [Nm]	C## [Nm]	C#
422666	CFDX-G-R.40-B-M5	40	43	25	M5	4	10.5	27	14	21	6.5	14	2	9.5	4	3	41
422671	CFDX-G-R.50-B-M6	50	50	30	M6	6	10.5	32	16	23.5	7	15.5	2	10.5	5	5	64
422676	CFDX-G-R.60-B-M6	60	56	36	M6	8	10.5	36	18	26.5	7.5	17.5	2	10.5	5	5	83

CFDX-G-R-p

Code	Description	L	B	f	d	d ₂	d ₃	l	b ₁	b ₂	H	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	C# [Nm]	C## [Nm]	C#
422667	CFDX-G-R.40-p-M5X14	40	43	25	M5	4	10.5	14	27	14	21	6.5	14	2	9.5	4	6	45
422672	CFDX-G-R.50-p-M6X14	50	50	30	M6	6	10.5	14	32	16	23.5	7	15.5	2	10.5	5	8	71
422677	CFDX-G-R.60-p-M6X14	60	56	36	M6	8	10.5	14	36	18	26.5	7.5	17.5	2	10.5	6	8	90

CFDX-G-R-SH

Code	Description	L	B	f	d	d ₁	d ₂	d ₃	b ₁	b ₂	H	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	C# [Nm]	C## [Nm]	C#
422668	CFDX-G-R.40-SH-5	40	43	25	M5	5.5	4	10.5	27	14	21	6.5	14	2	9.5	4	3	38
422673	CFDX-G-R.50-SH-6	50	50	30	M6	6.5	6	10.5	32	16	23.5	7	15.5	2	10.5	5	5	60
422678	CFDX-G-R.60-SH-6	60	56	36	M6	6.5	8	10.5	36	18	26.5	7.5	17.5	2	10.5	5	5	79

Couple conseillé vis d'assemblage, côté porte.

Couple conseillé vis d'assemblage, côté bât.