

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

LAUFLÄCHE

Wärmehärtendes Kunstharz, grau, abriebfest, Härte 85 Shore A.

RADKÖRPER

Polypropylen-basierter (PP) Thermoplast.

LAGERUNG

Nabe mit durchgängigem Loch

ANWENDUNGEN

Ausgezeichnete Gleitfähigkeit und Elastizität. Für Auswahlkriterien der Räder siehe Technische Daten (auf Seite 1295).

RE.G1 Räder können auch mit Stahlblech Gehäuse geliefert werden RE.G1-N (siehe Seite 1273).

UMWELTBEDINGUNGEN

Zum Einsatz in feuchten Umgebungen mit mittel aggressiven Chemikalien geeignet. Der Einsatz in Umgebungen mit organischen Lösungsmittel, Chloriden, Kohlenwasserstoffen und Mineralölen ist nicht ratsam.

ERGONOMISCH EMPFOHLENE HÖCHSTLAST

Für jede Last und jeden Durchmesser gibt die Tabelle die Kraft (in N) an, die erforderlich ist, um ein einzelnes Rad mit einer konstanten Geschwindigkeit von 4 km/h auf glattem Untergrund zu schieben oder zu ziehen.

Für die manuelle Handhabung eines vierrädrigen Transportwagens wird empfohlen, Durchmesser mit Werten unter 50 N zu wählen; bei häufiger Handhabung sollten Werte unter 30 N gewählt werden.

MASCHINELLER ANTRIEB

Für den maschinellen Antrieb sind im technischen Datenblatt die Daten für die Minderung der Tragfähigkeit angegeben.

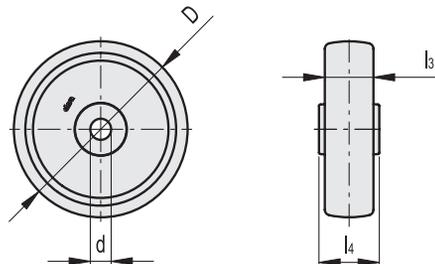
TEMPERATUR

Falls die Betriebsbedingungen den normalen Temperaturbereich über- oder unterschreiten, können im technischen Datenblatt die Daten für die Minderung der Tragfähigkeit abgelesen werden.



Zugkraft oder Schubkraft für die Radbewegung [N]

		Last [N]				
		500	1000	1500	2000	2250
D [mm]	80	35	-	-	-	-
	100	22	50	-	-	-
	125	15	35	-	-	-
	150	<10	20	38	-	-



RE.G1

Artikelnummer	Beschreibung	D	d	l3	l4	Statische Last# [N]	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖️
452501	RE.G1-080-RBL	80	12	30	39	1000	700	700	90
452506	RE.G1-100-RBL	100	12	30	44	1500	1000	1000	120
452511	RE.G1-125-RBL	125	15	35	44	1800	1200	1200	200
452516	RE.G1-150-RBL	150	20	45	59	2700	1800	1800	360

Rollen und Räder

Für statische Belastung, Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten (auf Seite 1296).