



1

RADKÖRPER

Kunststoff Thermoplast, Polyamid (PA).



2

LAGERUNG

Nabe mit Kugellager. Ideale Lösung für Ausstattung mit Antriebsräder.



3

FESTSTEHENDES GEHÄUSE

Galvanisch-verzinktes, elektrogeschweißtes Stahlblechgehäuse. Die Gehäuse gelten für Lasten bis zu 9000N. Geeignet für schwere industrielle Anwendungen und schwere Einsatzbedingungen, wie Seitenaufprall und hohe Geschwindigkeiten.



4



5

LENKGEHÄUSE

Galvanisch-verzinktes, elektrogeschweißtes Stahlblechgehäuse.

Die Präsenz eines Axiallagers und eines konischen Lagers gewährleisten ausgezeichnete Manövrierbarkeit und ein ganz geringes Spiel. Ausgestattet mit Schmiervorrichtung und Sperrsystem der Verriegelungsmutter. Die Gehäuse gelten für Lasten bis zu 9000N. Geeignet für schwere industrielle Anwendungen und schwere Einsatzbedingungen, wie Seitenaufprall und hohe Geschwindigkeiten.

Bestehend aus (siehe Abb. 1):

1. Platte: Schmiedestahl mit integriertem Stift, galvanisch verzinkt;
2. Lenkgabel: Seiten an den Flansch elektrogeschweißt, galvanisch verzinkt;
3. Lagerung: zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert;
4. Schmiervorrichtung;
5. Sicherungsmutter mit Gewindesicherung



6



7



8



9



10



11

BREMSE

Doppelt wirkender Bremseffekt mit gleichzeitiger Feststellung von Rad und Gehäuse. Die Bremse ist leistungsstark und einfach zu bedienen: ein einfacher Druck mit der Fußspitze von oben nach unten auf zwei unabhängige Pedale sperrt und entsperrt die Bremse, was das Manövrieren extrem einfach macht. Die Wirksamkeit der Bremse kann mit einer Sechskantschraube M8 eingestellt werden.



12



13

STANDARDAUSFÜHRUNGEN

- **PSL-WH:** Rad mit feststehendem Gehäuse, ohne Bremsen
- **SSL-WH:** Rad mit Lenkgehäuse, ohne Bremse
- **SSF-WH:** Rad mit Lenkgehäuse, mit Bremse



14



15

ANWENDUNGEN

Geeignet für schwere industrielle Anwendungen, aufgrund der Lasten bis zu 7500N. Hervorragende Verschleiß- und Reißfestigkeit. Weitere Informationen finden im Datenblatt zu RE.F8 (siehe Seite 1669).



16



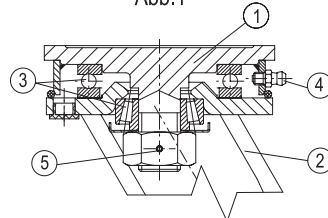
17

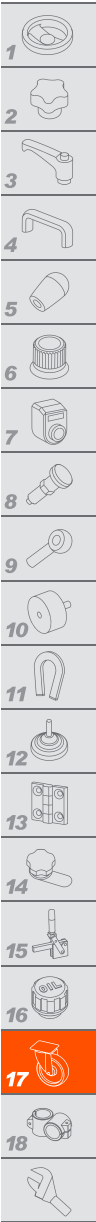


18

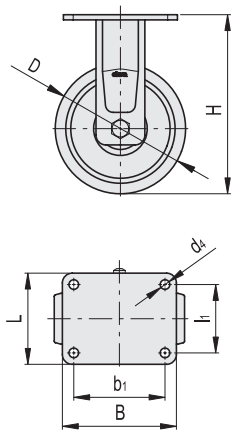


Abb.1

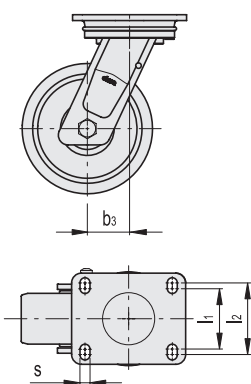




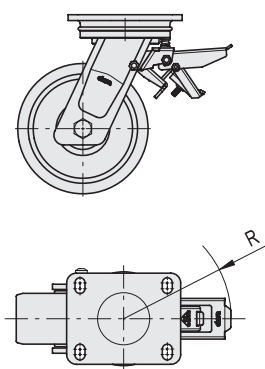
RE.F8-PSL-WH



RE.F8-SSL-WH



RE.F8-SSF-WH



Code	Artikelnummer	D	d4	l1	l2	H	B	L	s	b1	b3	R	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
449481	RE.F8-125-PSL-WH	125	11	80	-	182	135	110	-	105	-	-	4000	6500	2280
449482	RE.F8-150-PSL-WH	150	11	80	-	210	135	110	-	105	-	-	4550	7500	2750
449483	RE.F8-200-PSL-WH	200	11	80	-	252	135	110	-	105	-	-	6500	9000	3240
449461	RE.F8-125-SSL-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	-	4000	6500	3510
449462	RE.F8-150-SSL-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	-	4550	7500	3740
449463	RE.F8-200-SSL-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	-	6500	9000	4220
449471	RE.F8-125-SSF-WH	125	-	73	87	182	135	110	11	105	51	157	4000	6500	4390
449472	RE.F8-150-SSF-WH	150	-	73	87	210	135	110	11	105	60	157	4550	7500	4620
449473	RE.F8-200-SSF-WH	200	-	73	87	252	135	110	11	105	70	157	6500	9000	5100

Für Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten (auf Seite 1704).