

1 LAUFLÄCHE

Gegossenes Polyurethan, Härte 92 Shore A.

2 RADKÖRPER

Gussstück

3 LAGERUNG

Nabe mit Kugellager. Ideale Lösung für hohe Lasten und laufenden Einsatz.

4 FESTSTEHENDES GEHÄUSE

Galvanisch-verzinktes, elektrogeschweißtes Stahlblechgehäuse. Die Gehäuse gelten für Lasten bis zu 9000N. Geeignet für schwere industrielle Anwendungen und schwere Einsatzbedingungen, wie Seitenaufprall und hohe Geschwindigkeiten.

5 LENKGEHÄUSE

Galvanisch-verzinktes, elektrogeschweißtes Stahlblechgehäuse. Die Präsenz eines Axiallagers und eines konischen Lagers gewährleisten ausgezeichnete Manövrierbarkeit und ein ganz geringes Spiel. Ausgestattet mit Schmiervorrichtung und Sperrsystem der Verriegelungsmutter. Die Gehäuse gelten für Lasten bis zu 9000N. Geeignet für schwere industrielle Anwendungen und schwere Einsatzbedingungen, wie Seitenaufprall und hohe Geschwindigkeiten. Bestehend aus (siehe Abb. 1):

1. Platte: Schmiedestahl mit integriertem Stift, galvanisch verzinkt;
2. Lenkgabel: Seiten an den Flansch elektrogeschweißt, galvanisch verzinkt;
3. Lagerung: zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert;
4. Schmiervorrichtung;
5. Sicherungsmutter mit Gewindegewand

6 BREMSE

Doppelt wirkender Bremseffekt mit gleichzeitiger Feststellung von Rad und Gehäuse. Die Bremse ist leistungsstark und einfach zu bedienen: ein einfacher Druck mit der Fußspitze von oben nach unten auf zwei unabhängige Pedale sperrt und entsperrt die Bremse, was das Manövrieren extrem einfach macht. Die Wirksamkeit der Bremse kann mit einer Sechskantschraube M8 eingestellt werden.

7 STANDARDAUSFÜHRUNGEN

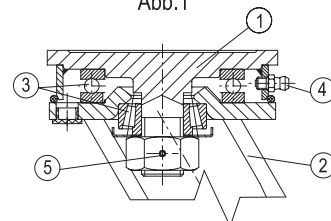
- PSL-WH: feststehendes Gehäuse ohne Bremse.
- SSL-WH: Lenkgehäuse ohne Bremse.
- SSF-WH: Rad mit Lenkgehäuse, mit Bremse.

8 ANWENDUNGEN

Das gegossene Polyurethan Rad sorgt für eine hervorragende Gleitfähigkeit und Elastizität, hoher Verschleiß- und Reißfestigkeit. Das gegossene Polyurethan Rad sorgt für eine hervorragende Gleitfähigkeit und Elastizität, hoher Verschleiß- und Reißfestigkeit. Weitere Informationen finden im Datenblatt zu RE.F4 (siehe Seite 1256).

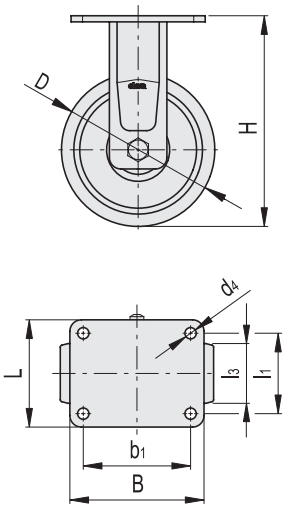


Abb.1

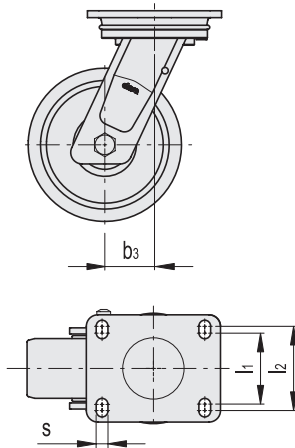




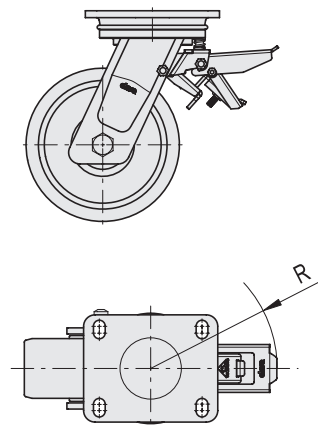
RE.F4-PSL-WH



RE.F4-SSL-WH



RE.F4-SSF-WH



RE.F4-PSL-WH

Artikelnummer	Beschreibung	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
451465	RE.F4-125-PSL-WH	125	11	80	50	182	135	110	105	2700	5500	3900
451466	RE.F4-150-PSL-WH	150	11	80	50	210	135	110	105	2900	7500	4510
451467	RE.F4-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	3800	10000	5790

RE.F4-SSL-WH

Artikelnummer	Beschreibung	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
451425	RE.F4-125-SSL-WH	125	73	87	50	182	135	110	11	105	51	2700	5500	4880
451426	RE.F4-150-SSL-WH	150	73	87	50	210	135	110	11	105	60	2900	7500	5500
451427	RE.F4-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	3800	10000	6770

RE.F4-SSF-WH

Artikelnummer	Beschreibung	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖
451446	RE.F4-125-SSF-WH	125	73	87	50	182	135	110	11	105	51	157	2700	5500	5760
451447	RE.F4-150-SSF-WH	150	73	87	50	210	135	110	11	105	60	157	2900	7500	6380
451448	RE.F4-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	3800	10000	7650

Für Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten (auf Seite 1296).