

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

LAUFLÄCHE

Polyurethan Räder, Härte 75 Shore A

RADKÖRPER

Druckgussaluminium.

LAGERUNG

Nabe mit Kugellager. Ideale Lösung für Ausstattung mit Antriebsrädern.

FESTSTEHENDES GEHÄUSE

Galvanisch-verzinktes, elektrogeschweißtes Stahlblechgehäuse. Die Gehäuse gelten für Lasten bis zu 7000N. Geeignet für schwere industrielle Anwendungen und schwere Einsatzbedingungen, wie Seitenaufprall und hohe Geschwindigkeiten.

LENKGEHÄUSE

Galvanisch-verzinktes, elektrogeschweißtes Stahlblechgehäuse. Die Präsenz eines Axiallagers und eines konischen Lagers gewährleisten ausgezeichnete Manövrierbarkeit und ein ganz geringes Spiel. Ausgestattet mit Schmiervorrichtung und Sperrsystem der Verriegelungsmutter. Die Gehäuse gelten für Lasten bis zu 7000N. Geeignet für schwere industrielle Anwendungen und schwere Einsatzbedingungen, wie Seitenaufprall und hohe Geschwindigkeiten. Bestehend aus (siehe Abb. 1):

1. Platte: Schmiedestahl mit integriertem Stift, galvanisch verzinkt;
2. Lenkgabel: Seiten an den Flansch elektrogeschweißt, galvanisch verzinkt;
3. Lagerung: zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert;
4. Schmiervorrichtung;
5. Sicherungsmutter mit Gewindegewindestift

BREMSE

Doppelt wirkender Bremseffekt mit gleichzeitiger Feststellung von Rad und Gehäuse. Die Bremse ist leistungsstark und einfach zu bedienen: ein einfacher Druck mit der Fußspitze von oben nach unten auf zwei unabhängige Pedale sperrt und entsperrt die Bremse, was das Manövrieren extrem einfach macht. Die Wirksamkeit der Bremse kann mit einer Sechskantschraube M8 eingestellt werden.

STANDARDAUSFÜHRUNGEN

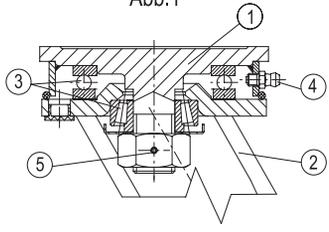
- **PSL-WH**: Rad mit feststehendem Gehäuse, ohne Bremsen
- **SSL-WH**: Rad mit Lenkgehäuse, ohne Bremse
- **SSF-WH**: Rad mit Lenkgehäuse, mit Bremse

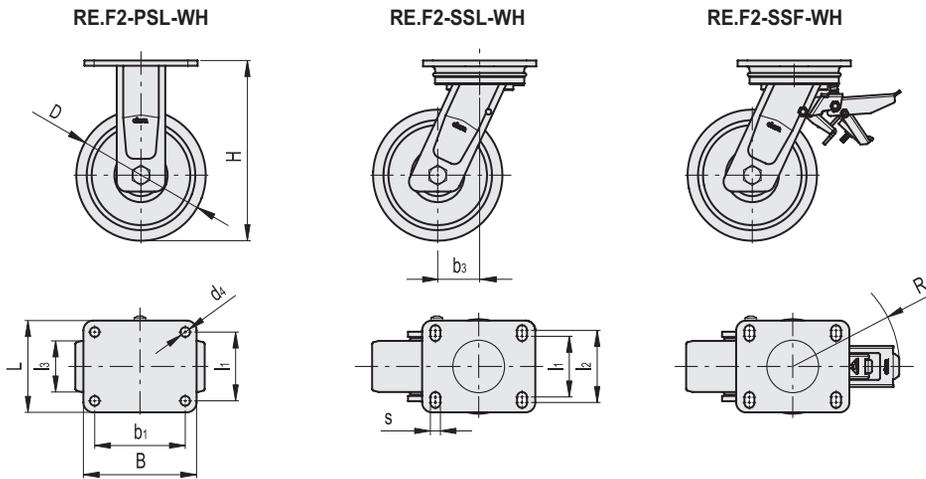
ANWENDUNGEN

Geeignet für schwere industrielle Anwendungen und für schwere Einsatzbedingungen. Das gegossene Polyurethan Rad sorgt für eine hervorragende Gleitfähigkeit und Elastizität, hoher Verschleiß- und Reißfestigkeit. Weitere Informationen finden im Datenblatt zu RE.F2 (siehe Seite 1649).



Abb.1





RE.F2-PSL-WH

Code	Artikelnummer	D	d4	l1	l3	H	B	L	b1	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖️
452473	RE.F2-160-PSL-WH	160	11	80	50	215	135	110	105	5500	5500	3260
452474	RE.F2-200-PSL-WH	200	11	80	50	252	135	110	105	7000	7000	3990

RE.F2-SSL-WH

Code	Artikelnummer	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖️
452433	RE.F2-160-SSL-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	5500	5500	4250
452434	RE.F2-200-SSL-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	7000	7000	4970

RE.F2-SSF-WH

Code	Artikelnummer	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b3	R	Rollwiderstand# [N]	Dynamische Tragfähigkeit# [N]	⚖️
452453	RE.F2-160-SSF-WH	160	73	87	50	215	135	110	11	105	60	157	5500	5500	5130
452454	RE.F2-200-SSF-WH	200	73	87	50	252	135	110	11	105	70	157	7000	7000	6310

Für Rollwiderstand und dynamische Tragfähigkeit siehe Technische Daten (auf Seite 1704).