

## MATERIAL

Glasfaserverstärkter Kunststoff Thermoplast (Polyamid PA), schwarz (C9) oder orange (C2), matt

## DREHMOMENT-MECHANISMUS

Stahl vernickelt.

## STANDARDAUSFÜHRUNGEN

- **CTD-B-2:** Gewindebuchsen Stahl, vernickelt mit Gewindebohrung, maximaler Drehmoment 2Nm
- **CTD-B-3:** Gewindebuchsen Stahl, vernickelt mit Gewindebohrung, maximaler Drehmoment 3Nm.
- **CTD-p-2:** Gewindebolzen Stahl vernickelt, max. Drehmmnt 2Nm.
- **CTD-p-3:** Gewindebolzen Stahl vernickelt, max. Drehmmnt 3Nm.

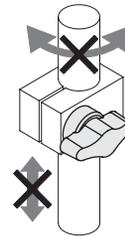
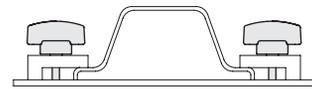
## FUNKTIONEN UND ANWENDUNGEN

CTD Flügelmuttern werden eingesetzt, wenn das Anzugsdrehmoment einen voreingestellten Wert nicht übersteigen darf.

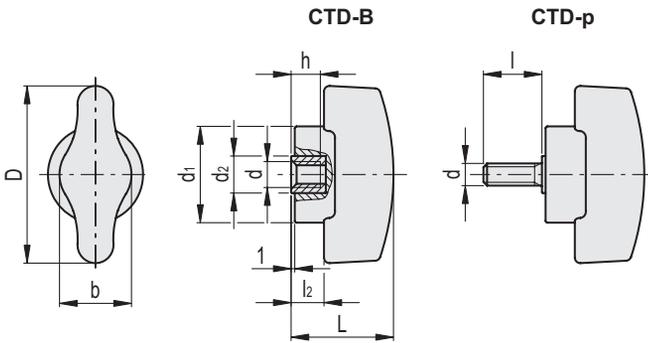
Die Drehmomentsübertragung von der Flügelmutter zum Griffelement erfolgt mittels Drehmomentmechanik, welches verhindert, dass das eingestellte Drehmoment überschritten wird. Bei Überschreiten des eingestellten Drehmoments erfolgt ein Klickgeräusch, dass das Erreichen des maximalen Anzugsdrehmoments anzeigt. Wird der Griff gegen den Uhrzeigersinn bewegt, wird der Mechanismus entriegelt.



Anwendungsbeispiele



Fixierung eines Rohres, um eine Beschädigung zu verhindern



C9 RAL9005
 C2 RAL2004

## CTD-B

| Code      | Artikelnummer    | Code      | Artikelnummer    | D  | d  | L  | d1 | d2 | l2 | b  | h | C# [Nm] | ⚖️ |
|-----------|------------------|-----------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|---|---------|----|
| 221901-C9 | CTD.48 B-M5-2-C9 | 221901-C2 | CTD.48 B-M5-2-C2 | 48 | M5 | 28 | 26 | 10 | 9  | 20 | 8 | 2       | 35 |
| 221902-C9 | CTD.48 B-M5-3-C9 | 221902-C2 | CTD.48 B-M5-3-C2 | 48 | M5 | 28 | 26 | 10 | 9  | 20 | 8 | 3       | 36 |
| 221905-C9 | CTD.48 B-M6-2-C9 | 221905-C2 | CTD.48 B-M6-2-C2 | 48 | M6 | 28 | 26 | 10 | 9  | 20 | 8 | 2       | 34 |
| 221906-C9 | CTD.48 B-M6-3-C9 | 221906-C2 | CTD.48 B-M6-3-C2 | 48 | M6 | 28 | 26 | 10 | 9  | 20 | 8 | 3       | 35 |

## CTD-p

| Code      | Artikelnummer       | Code      | Artikelnummer       | D  | d  | L  | d1 | d2 | l  | l2 | b  | C# [Nm] | ⚖️ |
|-----------|---------------------|-----------|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|
| 221951-C9 | CTD.48 p-M5x10-2-C9 | 221951-C2 | CTD.48 p-M5x10-2-C2 | 48 | M5 | 28 | 26 | 10 | 10 | 9  | 20 | 2       | 37 |
| 221952-C9 | CTD.48 p-M5x10-3-C9 | 221952-C2 | CTD.48 p-M5x10-3-C2 | 48 | M5 | 28 | 26 | 10 | 10 | 9  | 20 | 3       | 38 |
| 221955-C9 | CTD.48 p-M5x16-2-C9 | 221955-C2 | CTD.48 p-M5x16-2-C2 | 48 | M5 | 28 | 26 | 10 | 16 | 9  | 20 | 2       | 38 |
| 221956-C9 | CTD.48 p-M5x16-3-C9 | 221956-C2 | CTD.48 p-M5x16-3-C2 | 48 | M5 | 28 | 26 | 10 | 16 | 9  | 20 | 3       | 39 |
| 221961-C9 | CTD.48 p-M6x16-2-C9 | 221961-C2 | CTD.48 p-M6x16-2-C2 | 48 | M6 | 28 | 26 | 10 | 16 | 9  | 20 | 2       | 39 |
| 221962-C9 | CTD.48 p-M6x16-3-C9 | 221962-C2 | CTD.48 p-M6x16-3-C2 | 48 | M6 | 28 | 26 | 10 | 16 | 9  | 20 | 3       | 40 |
| 221965-C9 | CTD.48 p-M6x25-2-C9 | 221965-C2 | CTD.48 p-M6x25-2-C2 | 48 | M6 | 28 | 26 | 10 | 25 | 9  | 20 | 2       | 41 |
| 221966-C9 | CTD.48 p-M6x25-3-C9 | 221966-C2 | CTD.48 p-M6x25-3-C2 | 48 | M6 | 28 | 26 | 10 | 25 | 9  | 20 | 3       | 42 |

# Maximales Drehmoment (±15%)

