

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18

**MATERIAL**

Glasfaserverstärkter Kunststoff Thermoplast (Polyamid PA), schwarz, matt.

**ACHSE**

Edelstahl AISI 303.

**STANDARDAUSFÜHRUNGEN**

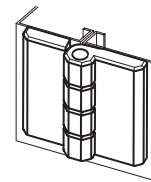
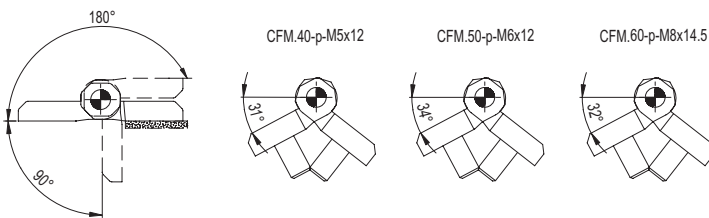
- **CFM-p:** Gewindestifte Stahl, vernickelt
- **CFM-SH:** Bohrung für Senkschrauben DIN 7991
- **CFM-CH:** Bohrung für Zylinderschrauben
- **CFM-p-SH:** 2 Gewindestifte Stahl, vernickelt 2 Bohrungen für Senkschrauben
- **CFM-p-CH:** 2 Gewindestifte Stahl, vernickelt, DIN 7991 und 2 Bohrungen für Zylinderschrauben mit Scheibe DIN 6912/DIN 7984/ISO 7092

**DREHWINKEL (RICHTWERT)**

Max 270° (-90° und +180° gleich 0° ist der Zustand, bei dem die beiden Scharnierhälften auf der selben Ebene liegen).

Die Drehwinkelbegrenzung darf nicht überschritten werden um die Funktion des Scharniers nicht zu beeinträchtigen.

Zur Auswahl der richtigen Scharnierart und der richtigen Anzahl der Scharniere für die jeweilige Anwendung, siehe die Leitlinien (siehe Seite 952).

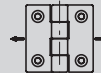


**Axiale Belastbarkeit**

**Radiale Belastbarkeit**

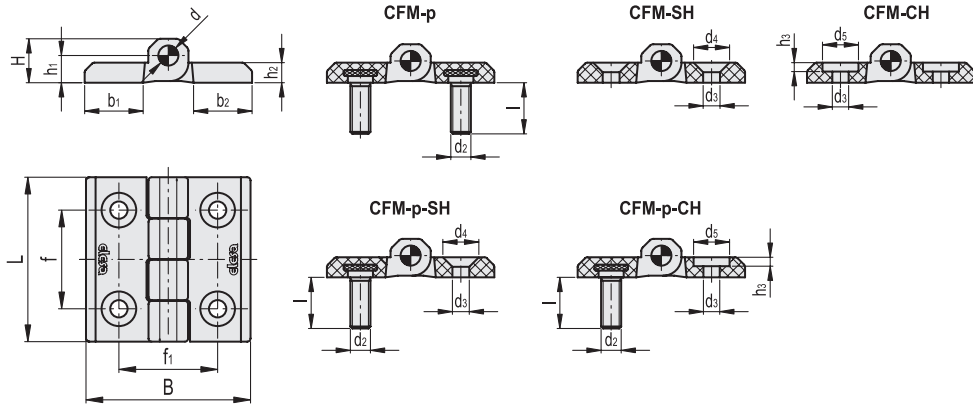
**Belastbarkeit bei 90°**

**Beständigkeitsprüfungen**



| Artikelnummer         | Max. statische Last<br>Sa [N] | Max. statische Last<br>Sr [N] | Max. statische Last<br>S90 [N] |
|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| CFM.30 SH-4           | 1400                          | 1700                          | 1000                           |
| CFM.30 CH-4           | 1300                          | 1700                          | 850                            |
| CFM.40 p-M5x12        | 2000                          | 1900                          | 1000                           |
| CFM.40 SH-5           | 1900                          | 1900                          | 1280                           |
| CFM.40 CH-5           | 1900                          | 1600                          | 1000                           |
| CFM.40 p-M5x12-SH-5   | 1900                          | 1900                          | 1000                           |
| CFM.40 p-M5x12-CH-5   | 1900                          | 1600                          | 1000                           |
| CFM.50 p-M6x12        | 2340                          | 2560                          | 2100                           |
| CFM.50 SH-6           | 2630                          | 2400                          | 1720                           |
| CFM.50 CH-6           | 2860                          | 2410                          | 1360                           |
| CFM.50 p-M6x12-SH-6   | 2340                          | 2400                          | 1720                           |
| CFM.50 p-M6x12-CH-6   | 2340                          | 2410                          | 1360                           |
| CFM.60 p-M8x14.5      | 3000                          | 3940                          | 2130                           |
| CFM.60 SH-6           | 3320                          | 2960                          | 3070                           |
| CFM.60 SH-8           | 3320                          | 2960                          | 3070                           |
| CFM.60 CH-8           | 3440                          | 2810                          | 2170                           |
| CFM.60 p-M8x14.5-SH-8 | 3000                          | 2960                          | 2130                           |
| CFM.60 p-M8x14.5-CH-8 | 3000                          | 2810                          | 2130                           |

Die max. statische Last soll nicht überschritten werden (Bruchgefahr), um eine sichere Funktion der Scharniere zu gewährleisten. Je nach Anwendung muss zusätzlich ein Sicherheitsfaktor dazu gerechnet werden.

**CFM-p**

| Code   | Artikelnummer    | L  | B  | d2 | l    | f $\pm$ 0.25 | f1 $\pm$ 0.25 | H    | h1  | h2 | b1 | b2 | d | C# [Nm] | △   |
|--------|------------------|----|----|----|------|--------------|---------------|------|-----|----|----|----|---|---------|-----|
| 425521 | CFM.40-p-M5x12   | 40 | 40 | M5 | 12   | 25           | 25            | 9    | 5.5 | 5  | 14 | 14 | 4 | 5       | 26  |
| 425621 | CFM.50-p-M6x12   | 50 | 50 | M6 | 12   | 30           | 30            | 11.5 | 6.5 | 6  | 18 | 18 | 6 | 5       | 50  |
| 425721 | CFM.60-p-M8x14.5 | 60 | 60 | M8 | 14.5 | 36           | 36            | 15   | 8.5 | 8  | 21 | 21 | 8 | 5       | 101 |

**CFM-SH**

| Code   | Artikelnummer | L  | B  | f $\pm$ 0.25 | f1 $\pm$ 0.25 | H    | h1  | h2  | b1   | b2   | d   | d3  | d4   | C# [Nm] | △  |
|--------|---------------|----|----|--------------|---------------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|---------|----|
| 425411 | CFM.30-SH-4   | 30 | 30 | 18           | 18            | 7    | 4   | 3.5 | 10.5 | 10.5 | 2.5 | 4.5 | 8.5  | 3       | 11 |
| 425511 | CFM.40-SH-5   | 40 | 40 | 25           | 25            | 9    | 5.5 | 5   | 14   | 14   | 4   | 5.5 | 10.5 | 3       | 14 |
| 425611 | CFM.50-SH-6   | 50 | 50 | 30           | 30            | 11.5 | 6.5 | 6   | 18   | 18   | 6   | 6.5 | 12.5 | 5       | 30 |
| 425710 | CFM.60-SH-6   | 60 | 60 | 36           | 36            | 15   | 8.5 | 8   | 21   | 21   | 6   | 6.5 | 12.5 | 5       | 58 |
| 425711 | CFM.60-SH-8   | 60 | 60 | 36           | 36            | 15   | 8.5 | 8   | 21   | 21   | 8   | 8.5 | 16.5 | 5       | 57 |

**CFM-CH**

| Code   | Artikelnummer | L  | B  | f $\pm$ 0.25 | f1 $\pm$ 0.25 | H    | h1  | h2  | h3  | b1   | b2   | d   | d3  | d5   | C# [Nm] | △  |
|--------|---------------|----|----|--------------|---------------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|---------|----|
| 425412 | CFM.30-CH-4   | 30 | 30 | 18           | 18            | 7    | 4   | 3.5 | 1.3 | 10.5 | 10.5 | 2.5 | 4.5 | 7.5  | 3       | 11 |
| 425512 | CFM.40-CH-5   | 40 | 40 | 25           | 25            | 9    | 5.5 | 5   | 1.7 | 14   | 14   | 4   | 5.5 | 10.5 | 5       | 14 |
| 425612 | CFM.50-CH-6   | 50 | 50 | 30           | 30            | 11.5 | 6.5 | 6   | 3   | 18   | 18   | 6   | 6.5 | 12.5 | 5       | 30 |
| 425712 | CFM.60-CH-8   | 60 | 60 | 36           | 36            | 15   | 8.5 | 8   | 4   | 21   | 21   | 8   | 8.5 | 16.5 | 5       | 57 |

**CFM-p-SH**

| Code   | Artikelnummer         | L  | B  | d2 | l    | f $\pm$ 0.25 | f1 $\pm$ 0.25 | H    | h1  | h2 | b1 | b2 | d | d3  | d4   | C [Nm] p# | C [Nm] SH# | △  |
|--------|-----------------------|----|----|----|------|--------------|---------------|------|-----|----|----|----|---|-----|------|-----------|------------|----|
| 425531 | CFM.40-p-M5x12-SH-5   | 40 | 40 | M5 | 12   | 25           | 25            | 9    | 5.5 | 5  | 14 | 14 | 4 | 5.5 | 10.5 | 5         | 3          | 20 |
| 425631 | CFM.50-p-M6x12-SH-6   | 50 | 50 | M6 | 12   | 30           | 30            | 11.5 | 6.5 | 6  | 18 | 18 | 6 | 6.5 | 12.5 | 5         | 5          | 40 |
| 425731 | CFM.60-p-M8x14.5-SH-8 | 60 | 60 | M8 | 14.5 | 36           | 36            | 15   | 8.5 | 8  | 21 | 21 | 8 | 8.5 | 16.5 | 5         | 5          | 79 |

**CFM-p-CH**

| Code   | Artikelnummer         | L  | B  | d2 | l    | f $\pm$ 0.25 | f1 $\pm$ 0.25 | H    | h1  | h2 | h3  | b1 | b2 | d | d3  | d5   | C [Nm] p# | C [Nm] CH# | △  |
|--------|-----------------------|----|----|----|------|--------------|---------------|------|-----|----|-----|----|----|---|-----|------|-----------|------------|----|
| 425532 | CFM.40-p-M5x12-CH-5   | 40 | 40 | M5 | 12   | 25           | 25            | 9    | 5.5 | 5  | 1.7 | 14 | 14 | 4 | 5.5 | 10.5 | 5         | 5          | 20 |
| 425632 | CFM.50-p-M6x12-CH-6   | 50 | 50 | M6 | 12   | 30           | 30            | 11.5 | 6.5 | 6  | 3   | 18 | 18 | 6 | 6.5 | 12.5 | 5         | 5          | 40 |
| 425732 | CFM.60-p-M8x14.5-CH-8 | 60 | 60 | M8 | 14.5 | 36           | 36            | 15   | 8.5 | 8  | 4   | 21 | 21 | 8 | 8.5 | 16.5 | 5         | 5          | 79 |

# Empfohlenes Anzugsmoment für Befestigungsschrauben.