

MATERIAL

Glasfaserverstärkter Kunststoff Thermoplast (Polyamid PA), schwarz, matt.

STOSSDÄMPFER

Silikonöl-Basis

STANDARDAUSFÜHRUNG

Gewinde-Durchloch für M6 Zylinderschrauben

- **CFAM-O-NC**: für Anwendungen mit horizontaler Achse, sanfte Rückstellung beim Schließen.
- **CFAM-O-NO**: für Anwendungen mit horizontaler Achse, sanfte Rückstellung beim Öffnen.
- **CFAM-V-NC**: für Anwendungen mit vertikaler Achse, sanfte Rückstellung beim Schließen.
- **CFAM-V-NO**: für Anwendungen mit vertikaler Achse, sanfte Rückstellung beim Öffnen.

Suffix zur Angabe des Stoßdämpfer-Drehmomentwerts:

- 080: End-Dämpfungsmoment 0,8 Nm.
- 300: End-Dämpfungsmoment 3,0 Nm.

DREHWINKEL (RICHTWERT)

Max 110° (0° und +110° gleich 0° ist der Zustand, bei dem die beiden Scharnierhälften auf derselben Ebene liegen).

Das Scharnier kann um bis zu -5° angepasst werden, um eine eventuelle Fehlansrichtung der Rahmen auszugleichen.

Die Drehwinkelbegrenzung darf nicht überschritten werden um die Funktion des Scharniers nicht zu beeinträchtigen.

DÄMPFUNGSWINKEL

Die Dämpfung erfolgt nur in eine Richtung, je nach der gewählten Ausführung (NO oder NC), wie in den Zeichnungen angegeben.

Lassen Sie das Scharnier frei schließen und öffnen, ohne es zu erzwingen.

FUNKTIONEN UND ANWENDUNGEN

Das Scharnier CFAM dient zur Dämpfung beim Wiederschließen oder Wiederöffnen von Türen mit vertikaler Achse (CFAM-V) bzw. von Klappen mit horizontaler Achse (CFAM-O) mit Hilfe des Stoßdämpfers. Das Dämpfungsmoment ändert sich progressiv mit der Drehung des Scharniers, von einem minimalen bis zu einem maximalen Wert, wie in der Zeichnung angegeben.

Der Dämpfer behält nach speziellen Dauerbelastungstests in mehr als 20.000/30.000 Zyklen seinen Nennwert des Dämpfungsmoments bei.



ELESA Original design

AUSWAHLHILFE

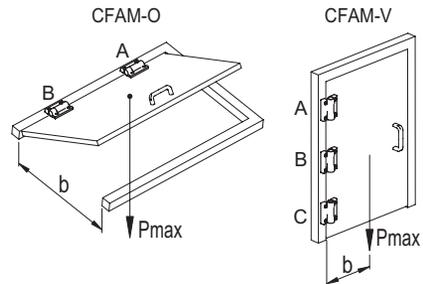
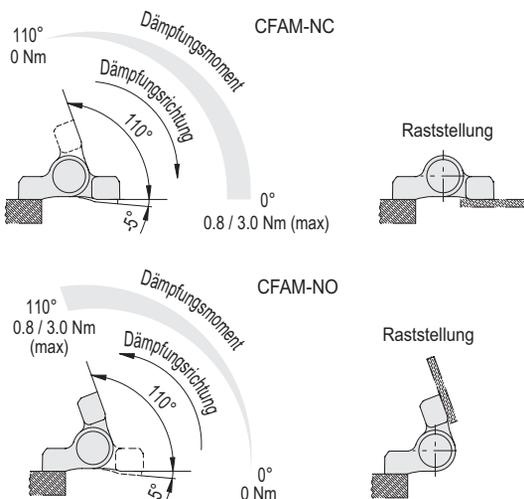
Auf Grundlage des Drehmoments, das entweder durch das Gewicht der Tür oder durch das Scharnier mit Rückstellfeder erzeugt wird, wird eine Scharnierkonfiguration vorgeschlagen, die ein sanftes Schließen der Tür in etwa 5 Sekunden ermöglicht.

Diese Werte sind Richtwerte und dienen nur als Orientierungshilfe für die vorläufige Dimensionierung.

Es wird empfohlen, die theoretischen Werte durch praktische Betriebstests am vorgesehenen Standort sowie in der Anwendung selbst zu überprüfen.

Es wird außerdem empfohlen, das Scharnier CFAM-V in Kombination mit Scharnieren für die automatische Rückstellung zu verwenden. CFMR (siehe Seite -).

Auf diese Weise erhalten Sie eine ideale Kupplung für das automatische und sanfte Schließen einer Klappe.



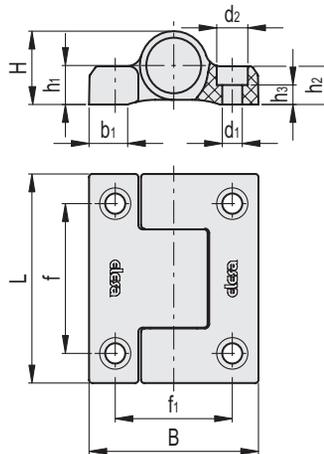
Scharniere für Konfiguration mit horizontaler Achse (CFAM-O)			
Drehmoment Cmax	A	B	
0.8 Nm	CFAM-O-080	CFMR-NS	
2 Nm	CFAM-O-080	CFAM-O-080	
2.5 Nm	CFAM-O-300	CFMR-NS	
4 Nm	CFAM-O-080	CFAM-O-300	
5.5 Nm	CFAM-O-300	CFAM-O-300	

Scharniere für Konfiguration mit vertikaler Achse (CFAM-V)			
Drehmoment Cmax	A	B	C
0 + 6 Nm	CFMR-100	CFAM-V-080	CFMR-100

Cmax maximales Drehmoment (Cmax [Nm] = Pmax [N] x b [m]). ANMERKUNG: Die Länge des Arms b hängt vom Schwerpunkt und von der Koaxialität der Scharniere ab.

Beständigkeits- prüfungen	Axiale Belastbarkeit	Radiale Belastbarkeit	Belastbarkeit bei 90°
Artikelnummer	Max. statische Last Sa [N]	Max. statische Last Sr [N]	Max. statische Last S90 [N]
CFAM.	2100	2400	2400

Die max. statische Last soll nicht überschritten werden (Bruchgefahr), um eine sichere Funktion der Scharniere zu gewährleisten. Je nach Anwendung muss zusätzlich ein Sicherheitsfaktor dazu gerechnet werden.

**CFAM-O-NC**

Code	Artikelnummer	L	B	d1	d2	h2	f	f1	H	h1	h3	b1	C# [Nm]	⚖
422481	CFAM.67-O-NC-080	67	55	6.5	10	12.5	48	38	24	12.5	6.3	15	4	60
422483	CFAM.67-O-NC-300	67	55	6.5	10	12.5	48	38	24	12.5	6.3	15	4	60

CFAM-O-NO

Code	Artikelnummer	L	B	d1	d2	h2	f	f1	H	h1	h3	b1	C# [Nm]	⚖
422485	CFAM.67-O-NO-080	67	55	6.5	10	12.5	48	38	24	12.5	6.3	15	4	60
422487	CFAM.67-O-NO-300	67	55	6.5	10	12.5	48	38	24	12.5	6.3	15	4	60

CFAM-V-NC

Code	Artikelnummer	L	B	d1	d2	h2	f	f1	H	h1	h3	b1	C# [Nm]	⚖
422491	CFAM.67-V-NC-080	67	55	6.5	10	12.5	48	38	24	12.5	6.3	15	4	60

CFAM-V-NO

Code	Artikelnummer	L	B	d1	d2	h2	f	f1	H	h1	h3	b1	C# [Nm]	⚖
422495	CFAM.67-V-NO-080	67	55	6.5	10	12.5	48	38	24	12.5	6.3	15	4	60

Maximales Anzugsdrehmoment bei Montage mittels Schraube.