

Rails à rouleaux modulaires

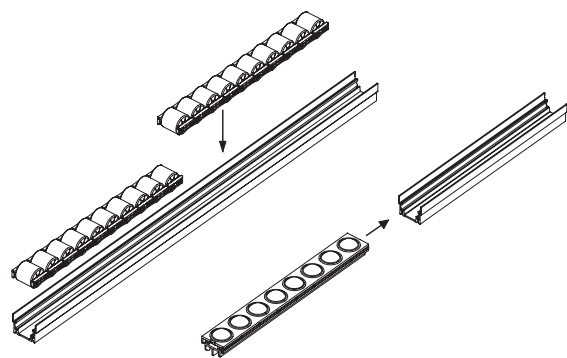
Rails à rouleaux modulaires pour un déplacement libre.

Ils permettent de réaliser des surfaces de glissement et de retenue adaptées pour de nombreuses applications dans différents secteurs: plans de chargement et de déchargement dans la construction de machines, systèmes de stockage et picking, machines pour emballage, etc.

Modularité

Les rails à rouleaux pourront être facilement assemblés par la fixation des éléments à rouleaux ou des éléments à billes dans les profils adaptés en aluminium anodisé.

La section particulière du profilé permet l'assemblage à déclic des éléments à rouleaux et des éléments à billes sans avoir besoin de vis ou autres éléments de fixation.



Substitution

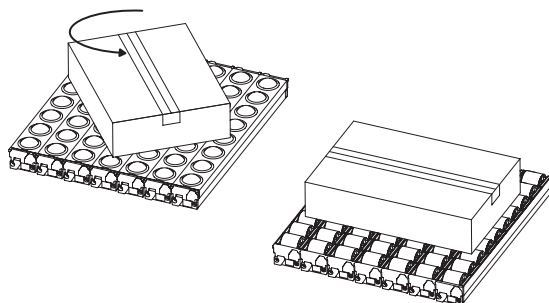
Les éléments à rouleaux et les éléments à billes peuvent être enlevés et remplacés rapidement et facilement, sans avoir à démonter le rail à rouleaux entier.

Le profilé en aluminium peut être réutilisé.

Glissement et fonctionnement silencieux

Les caractéristiques des matières des rouleaux / billes et de leurs supports permettent de réduire le frottement au minimum.

Aucun entretien de lubrification n'est requis.



Capacité de charge élevée

Le rail à rouleaux assure une capacité de charge élevée, grâce à une capacité maximum pour chaque rouleau de 360N (rouleaux PA) et 150N (rouleaux TPU).

Résistance aux chocs élevée

Les éléments à rouleaux sont caractérisés par une grande capacité à absorber les chocs en cas de chute des matériaux sur le rail à rouleaux.

Déplacement des matériaux délicats

Les rouleaux en polyuréthane thermoplastique (TPU), matière antirayures et anti-traces sont également appropriés pour le déplacement des matériaux délicats tels que le verre et le bois.

Déplacement omnidirectionnel

Les billes en technopolymère à base acétalique (POM) permettent de déplacer les matériaux dans n'importe quelle direction.





Capacité #	Eléments à rouleaux / billes	Profilé	Charge distribuée et supporter sur l'ensemble	Charge concentrée sur un seul rouleau/bille
	RLT-U-PA	RLT-AL	13330 N/m	360 N
			13330 N/m	200 N
	RLT-U-TPU	RLT-AL	5550 N/m	150 N
			1333 N/m	20 N
	RLS-U-POM	RLT-AL	850 N/m	30 N

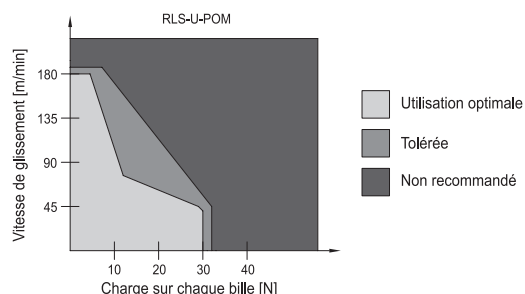
Les données dans le tableau se réfèrent au déplacement des matériaux ayant une rigidité telle que pour maintenir plate la surface de contact avec les rouleaux. Autrement, les valeurs peuvent être inférieures.

RLT-U-PA: valeur de la charge qui produit une déformation élastique de façon à empêcher la rotation régulière des rouleaux, qui viennent en contact avec les nervures du profilé en aluminium. A cette valeur de charge il n'y a pas de déformation permanente de la matière.

RLT-U-TPU: valeur de la charge supérieure à celle indiquée dans le tableau produit une déformation de façon à empêcher la rotation régulière des rouleaux, qui viennent en contact avec les nervures du profilé en aluminium. Des charges supérieures à 100N pour chaque rouleau causent une réduction du glissement.

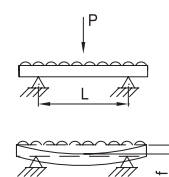
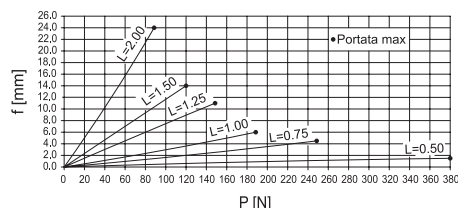
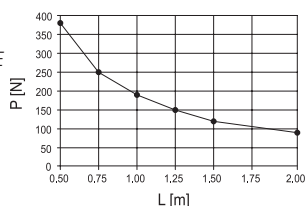
RLT-U15: les valeurs de charge qui dépassent celles indiquées dans le tableau déterminent une réduction de la résistance au roulement. Toutefois, à ces valeurs de charge il ne se produit pas de déformation permanente significative de la matière.

RLS-U-POM: valeur de la charge qui limite le glissement des billes à l'intérieur de leur support, par une vitesse de glissement faible. A cette valeur de charge cependant il n'y a pas de déformation permanente de la matière. Pour des vitesses de glissement élevées, il faut consulter le tableau à gauche.



CAPACITE

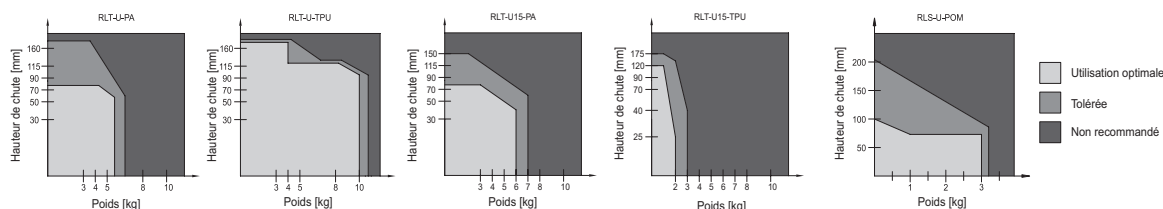
CHARGE CONCENTRÉE
DANS LE CENTRE ET
LER AIL À ROULEAUX
EN APPUI SUR DEUX
POINTS



P: valeur de la charge appliquée dans le centre, génère une flexion élastique du profilé en aluminium au-delà de laquelle la fonctionnalité du produit peut être compromise. A cette valeur de charge cependant, il n'y a pas de déformation permanente de la matière.

L = distance entre les appuis.
f = flèche.

RESISTANCE AUX CHOCS



Rails à rouleaux modulaires



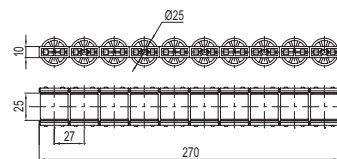
RLT-U

Éléments à rouleaux

Support porte-rouleaux en technopolymère à base acétalique (POM), couleur noire.

RLT-U-PA: rouleaux en technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire.

RLT-U-TPU: rouleaux en polyuréthane thermoplastique (TPU), dureté 92 Shore A, couleur grise.



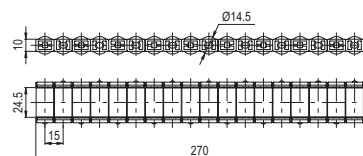
RLT-U15

Éléments à rouleaux

Support porte-rouleaux en technopolymère à base acétalique (POM), couleur noire.

RLT-U15-PA: rouleaux en technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire.

RLT-U15-TPU: rouleaux en polyuréthane thermoplastique (TPU), dureté 92 Shore A, couleur grise.

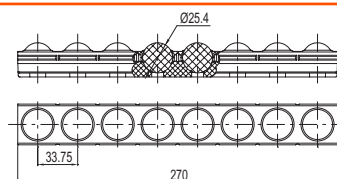


RLS-U

Éléments à billes

Billes: technopolymère à base acétalique (POM), couleur blanche.

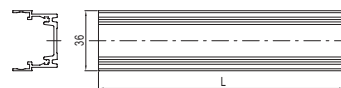
Support porte-billes: technopolymère à base de polyamide (PA), couleur noire.



RLT-AL

Profilés en aluminium

Le profilé en aluminium peut contenir jusqu'à 11 éléments à rouleaux RLT-U ou éléments à billes RLS-U. Le profilé assure une résistance élevée à la courbure sous la charge et ne nécessite pas l'ajout d'autres éléments de support.



L max 2970 mm

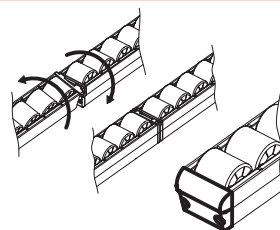


RLT-H

Cheilles de jonction

La cheville de jonction RLT-HJ est utilisée pour fixer solidement deux rails à rouleaux ensembles.

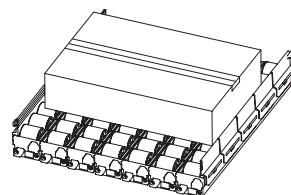
L'embout d'extrémité RLT-HE est l'élément final des rails à rouleaux. En plus d'être un élément esthétique, la cheville de jonction et l'embout d'extrémité représentent un élément de sécurité pour les mains de l'opérateur et pour le matériau déplacé.



RLT-CE

Guide latéral

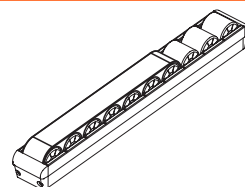
Le guide latéral RLT-CE, sert à contenir le produit déplacé sur les rails à rouleaux. Il est assemblé par déclic sur les profilés en aluminium RLT-AL sans besoin de vis ou autres éléments de fixation. Il peut également être monté sur le rail à rouleaux déjà fixé.



RLT-B

Freins

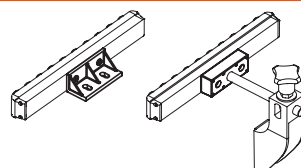
Les freins RLT-B permettent de ralentir et/ou arrêter les colis déplacés sur les rails à rouleaux. Les freins sont assemblés par déclic sur les éléments à rouleaux RLT-U sans avoir besoin de vis ou autres éléments de fixation.



RLT-M

Equerre et support

L'équerre et le support facilitent le montage des rails à rouleaux sur des machines et autres structures de support.



Éléments mécaniques